

Hola!



Nachhaltig, dynamisch, wirtschaftlich: Der neue SEAT Leon 1.5 TGI ist da

- **Bis zu 440 Kilometer Reichweite im CNG-Betrieb**
- **Erhältlich in den Ausstattungsvarianten Style und FR als 5-Türer und Sportstourer**
- **Der Leon TGI vervollständigt die breite Palette an Antriebsoptionen**

Martorell/Cham, 16.02.2021 – Der neue SEAT Leon TGI kann nun bestellt werden und ist ab CHF 32'700 beim SEAT Partner erhältlich. Die Erdgas-Variante erweitert die Modellpalette des Kompaktfahrzeugs und somit die Vielfalt der erhältlichen Antriebsoptionen: Benziner (TSI), Diesel (TDI), Mildhybrid (eTSI), Plug-in-Hybrid (e-HYBRID) und jetzt ein TGI-Antrieb mit komprimiertem Erdgas.

Der neue SEAT Leon TGI hat einen 1,5-Liter-TGI-Vierzylindermotor unter der Haube, der es auf eine Leistung von 130 PS (96 kW) und ein Drehmoment von 200 Nm bringt. Das Fahrerlebnis ist dabei so angenehm und selbstbewusst, wie man es von SEAT erwartet – ganz egal welche Antriebstechnologie darin steckt.

Der kompakte Leon verfügt über drei CNG-Tanks mit einer Netto-Gesamtkapazität von 17,3 kg, was einer Erdgas-Reichweite von bis zu 440 km ohne Tankstopp entspricht. Und für den Fall, dass die CNG-Tanks doch einmal zur Neige gehen, wechselt der Antrieb automatisch auf Benzin, und die nächste Erdgastankstelle ist mühelos erreichbar. Der Treibstoff stammt aus dem zusätzlichen 9-Liter-Benzintank des Fahrzeugs. An der Tankstelle funktioniert dann alles so einfach wie bei allen anderen Fahrzeugen der Reihe. In der Schweiz gibt es heute über 150 CNG-Tankstellen.

Der SEAT Leon TGI hat einen Treibstoffverbrauch von lediglich 4,6 kg Erdgas über 100 Kilometer und CO₂-Emissionswerte von nur 99 g/km im WLTP-Zyklus. Der neue 1,5-Liter-TGI-Motor im Leon nutzt den innovativen Miller-Verbrennungsprozess mit einem hohen Verdichtungsverhältnis von 12,5, was seine Effizienz erhöht und den CO₂-Ausstoss senkt.

Ein CNG-Fahrzeug verringert die CO₂-Emissionen um etwa 25% gegenüber einem vergleichbaren Benziner. Neben den ökologischen überzeugt die TGI-Technologie mit aussergewöhnlich niedrigen Kosten pro Kilometer. Mit der TGI-Technologie spart man in der Schweiz rund einen Drittel der Treibstoffkosten gegenüber einem Antrieb mit Benzin oder Diesel.

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA

SEAT unterstützt auch die Entwicklung und Verfügbarkeit von erneuerbarem Bio Methan, das die CO₂-Emissionen neutralisiert, die durch die Nutzung des Fahrzeugs entstehen. Hochwertiges Bio Methan wird aus organischen Abfallstoffen gewonnen und kann entweder dem Erdgas beigemischt werden oder dieses vollständig ersetzen. Bio Methan kombiniert umweltfreundliche Mobilität mit der Kreislaufwirtschaft und verringert die CO₂-Auswirkungen dieses Motorentyps während seines Lebenszyklus.

Der neue SEAT Leon TGI wird in zwei verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich sein: Style und FR. Eine Besonderheit beim TGI-Antriebstyp: Der Leon wird unabhängig von der gewählten Ausstattungslinie serienmässig mit dem SEAT Digital Cockpit geliefert, eine Premiere für den SEAT Leon TGI.

Der Fünftürer macht den Auftakt, weitere Varianten folgen

Als erste Modellvariante ist der fünftürige SEAT Leon in den Ausstattungsvarianten Style (ab CHF 32'700) und der betont sportlichen FR-Ausführung (ab CHF 34'100) mit TGI-Motor erhältlich. In allen Fällen ist der Motor mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) verbunden. In Kürze wird auch der SEAT Leon Sportstourer TGI auf den Markt kommen.

SEAT Leon 1.5 TGI 130 PS (96 kW) – Technische Daten

Motor	1.5 TGI 130 PS (96 kW)
Zylinder/Ventile	4 Zyl – 16 V
Hubraum	1'498 cm ³
Bohrung und Hub	74,5 × 85,9
Verdichtungsverhältnis	12,5
Maximales Drehmoment	200 Nm
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Erdgasverbrauch	4.6 kg/100 km (WLTP)
CO ₂ -Emissionen	124 g/km (WLTP) davon 99 g/km klimarelevant

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken SEAT und CUPRA – zudem deckt SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab. SEAT exportiert 81 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Im Jahr 2019 verkaufte SEAT 574.100 Autos, erzielte einen Gewinn nach Steuern in Höhe von 346 Millionen Euro und erwirtschaftete einen Rekordumsatz von mehr als elf Milliarden Euro.

SEAT beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona und der SEAT Leon hergestellt werden. Darüber hinaus produziert das Unternehmen den SEAT Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland, den SEAT Alhambra in Portugal und in der Slowakei den SEAT Mii electric, das erste vollelektrische Modell der Marke. Zu diesen Werken gesellt sich SEAT:CODE, das Softwareentwicklungszentrum im Herzen von Barcelona.

SEAT wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Fahrzeugentwicklung investieren, insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette sowie für Ausrüstung und Einrichtungen. Die gemeinsame langfristige Vision ist es, bis 2050 ein CO₂-neutrales Unternehmen zu sein.

SEAT Pressekontakt

Karin Huber

PR Manager

Telefon: +41 56 463 98 08

karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch