

Start des Vorverkaufs

Der neue SEAT Tarraco: SUV-Flaggschiff

- / **Einstieg in den Markt der grossen SUV**
- / **Erfüllt höchste Ansprüche an Design, Qualität, Ausstattung und Sicherheit**
- / **Mehr Flexibilität mit zwei Versionen als Fünf- und Siebensitzer**
- / **Markteinführung im Februar 2019**
- / **Preis ab CHF 36'250.-**

Schinznach-Bad, 3. Dezember 2018 – Mit dem Vorverkauf des SEAT Tarraco erreicht die grösste Produktoffensive der Firmengeschichte ihren Höhepunkt. Der bisher grösste SUV des spanischen Automobilherstellers soll zukünftig massgeblich für den Unternehmenserfolg verantwortlich sein. SEAT erweitert mit dem Tarraco nicht nur sein Portfolio und steigert damit seine Wettbewerbsfähigkeit, sondern bedient nun mit seinem Fahrzeugangebot 80 Prozent der Fahrzeugsegmente im europäischen Markt.

Das neue SUV-Flaggschiff vereint die wesentlichen Attribute, die alle Fahrzeuge des SEAT Sortiments auszeichnen: Design und Funktionalität, Sportlichkeit und Komfort, Technologie und Emotion. Es schafft all das jedoch in einem Format, das den Facetten verschiedenster Lebensstile Rechnung trägt. Der neue SEAT Tarraco wurde für Fahrer entwickelt, die den hohen Nutzwert eines Fünf- oder Siebensitzers und die praktischen Vorzüge einer höheren Sitzposition schätzen, zugleich aber auch Wert auf die Ästhetik eines Fahrzeugs legen. Und die das ausgewogene Verhältnis von einem selbstbewussten, eleganten Erscheinungsbild und Sportlichkeit zu würdigen wissen.

Angesichts des stetigen Wachstums des SUV-Markts wird der SEAT Tarraco für den spanischen Automobilhersteller mit seiner Markteinführung Februar 2019 eine Schlüsselrolle spielen, SEAT als Marke weiter stärken und das Wachstum weiter vorantreiben.

Inhalt

Einführung.....	3
Exterieur-Design.....	4
Interieur-Design.....	5
Infotainment und Konnektivität.....	6
Antrieb.....	8
Fahrwerk.....	9
Sicherheit.....	10
Zusammenfassung.....	11
Technische Daten.....	12

Einführung

Der SEAT Tarraco ist da. Das neueste Fahrzeug, das im SEAT Werk in Martorell (Barcelona) entworfen und entwickelt wurde und in Wolfsburg gebaut wird, ist das dritte Modell der SUV-Produktoffensive des Unternehmens. Der SEAT Tarraco bringt mit seiner frischen Optik neuen Schwung in den Markt und zeichnet sich durch mehr Selbstbewusstsein, Eleganz, Sportlichkeit und Entschlossenheit aus.

Zudem verbindet der SEAT Tarraco als Spitzenmodell der SUV-Familie modernste Technologie, dynamisches, agiles Handling, Alltagstauglichkeit und Funktionalität mit einem eleganten und zukunftsweisenden Design. Er kombiniert die vielen Vorteile seiner Grösse in einem Fahrzeug, das allen Aspekten des modernen Lebens gerecht wird.

Benannt wurde der SEAT Tarraco nach der am Mittelmeer gelegenen Stadt Tarragona, einem historischen und kulturellen Zentrum mit beeindruckender Architektur und einer jungen und aufregenden Ausstrahlung. Der Name Tarraco wurde in einer öffentlichen Abstimmung von über 140'000 SEAT Fans ausgewählt, die an der Endrunde der Namensfindungskampagne #SEATseekingName teilnahmen. Tarraco ist der aus der römischen Kaiserzeit stammende antike Name der heutigen Stadt Tarragona in der spanischen Region Katalonien.

Der Tarraco wird zum Marktstart mit zwei modernen Benzin- und zwei fortschrittlichen Dieselmotoren erhältlich sein, die jeweils auf die Einhaltung strengster Emissionsvorschriften ausgelegt sind und den Kunden gleichzeitig optimale Leistung bieten. Der grosse SUV ist ausserdem auf eine Ausstattung mit alternativen Antriebstechnologien vorbereitet und damit zukunftssicher.

Mit seinem skulpturalen Aussendesign, der hochwertigen Anmutung des Innenraums, der modernen Motorenpalette und den dynamischen Fahrwerkstechnologien verkörpert der SEAT Tarraco die Kernwerte der Marke und bereichert damit das SUV-Segment.

„SEAT erlebt die grösste Produktoffensive seiner jüngeren Unternehmensgeschichte. Die Einführung des SEAT Tarraco, unseres ersten grossen SUV, ist Teil unseres 3,3 Milliarden Euro umfassenden Pakets, das wir zwischen 2015 und 2019 in unser Fahrzeugangebot und damit in die Zukunft des Unternehmens investieren“, erklärt Luca de Meo, Vorstandsvorsitzender von SEAT. **„Er rundet nicht nur unser SUV-Angebot nach oben ab, sondern bringt auch neuen Schwung in das SUV-Segment und wird für SEAT ganz neue Kundengruppen erschliessen.“**

Exterieur-Design

Die grösseren Abmessungen spornten das Designteam an, ein besseres Gleichgewicht zwischen ganzheitlicher Ästhetik und zweckmässigen Proportionen zu finden. Obwohl der Tarraco eine Länge von 4'735 mm, eine Breite von 1'839 mm und eine Höhe von 1'658 mm besitzt und somit über einen äusserst geräumigen Innenraum und ein imposantes Erscheinungsbild verfügt, vermittelt das Gesamtdesign Leichtigkeit und Agilität, gleichzeitig aber Robustheit und Geländegängigkeit.

Die Frontpartie verleiht dem SEAT Tarraco mit dem markanten Kühlergrill eine ausdrucksstarke Präsenz und einen individuellen Charakter. Die klar gestalteten Voll-LED-Scheinwerfer behalten die charakteristische dreieckige Lichtsignatur aller SEAT Fahrzeuge bei, sitzen jedoch tiefer in der Karosserie und verleihen dem Fahrzeug somit eine noch fokussiertere Optik und Entschlossenheit.

Die Beleuchtungstechnologie spielt beim Design des Tarraco eine besondere Rolle: In den beiden Ausstattungsvarianten XCELLENCE und Style wird für die Aussen- und Innenbeleuchtung des SUV serienmässig ausschliesslich LED-Technologie verwendet, die den Designern grössere gestalterische Freiheiten gab. Gleichzeitig profitieren die Kunden von einem klareren, helleren Licht.

Beim Blick vom Fahrersitz aus über die Fahrzeugfront scheint die Grösse des Fahrzeugs in den Hintergrund zu rücken. Das Designteam hat hart daran gearbeitet, dass der Tarraco durch eine intelligente Anordnung der Formen und Linien in der Haube nicht klobig und weniger einschüchternd wirkt.

„Der neue Tarraco hinterlässt schon auf den ersten Blick einen bleibenden Eindruck mit seinen ausgewogenen Proportionen und seinem eleganten und gleichzeitig sportlichen Design. Die entschlossene Ausstrahlung der Frontpartie vermittelt ein Gefühl von Stolz und zeigt bereits die zukünftige SEAT Designsprache“, sagt Alejandro Mesonero-Romanos, Designchef bei SEAT. **„Und wie bei jedem Fahrzeug, das wir entwickeln, steckt in jedem Detail des Tarraco viel Liebe und Leidenschaft, ganz im Sinne unserer Philosophie: Wenn es richtig aussieht, ist es richtig.“**

Auch wenn der Ästhetik grosse Bedeutung zuteil wird, muss ein SUV auch praktische und funktionale Ansprüche erfüllen. Darum wurde beim Heck des Tarraco das Augenmerk auf eine niedrige Ladefläche gelegt. Gleichzeitig betonen die Rückleuchten die Breite des SUV. Die LED Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht sind eine weitere Technologie, die den harmonischen Mix aus Form und Funktion des Tarraco unterstreichen.

Unabhängig davon, für welche der Aussenlackierungen (Camouflage Green, Orix White, Reflex Silver, Atlantic Blue, Indium Grey, Titanium Beige, Deep Black und Urano Grey) sich der Kunde entscheidet – Form, Statur und Ausstrahlung des SEAT Tarraco kommen stets perfekt zur Geltung. Gleiches gilt für die beiden Ausstattungsvarianten Style und XCELLENCE.

Interieur-Design

Beim Interieur lag die Prämisse der Designer auf der Entwicklung eines Innenraums, der die Insassen förmlich umschmeigt. Eine horizontale Linie, die sich über die Armaturentafel erstreckt und die Breite des Tarraco betont, verstärkt das Gefühl von Geräumigkeit im Fahrgastraum und vermittelt gleichzeitig Sicherheit.

Sowohl die Ausführung als Fünfsitzer als auch die optionale Ausführung als Siebensitzer bieten im Innenraum eine Anmutung, eine Funktionalität und ein Raumgefühl, die im heutigen hart umkämpften SUV-Segment höchsten Ansprüchen genügen. Dazu trägt die hochwertige Anmutung des Interieurs bei, die man sonst nur im Premiumsegment findet. Der Mix verschiedener Materialien vermittelt ein Gefühl der Geborgenheit, unabhängig von der gewählten Ausstattungsvariante.

Die perfekte Linienführung des Fahrgastraums berücksichtigt die unterschiedlichen Bedürfnisse von Fahrer und Passagieren gleichermaßen: Die Sitzposition hinter dem Lenkrad ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet und nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, während die Passagiere ein gemütliches und bequemes Umfeld geniessen – egal ob sie vorn im SUV oder im Fond sitzen. Die grosszügigen Proportionen des Innenraums bieten ausreichend Kopf- und Beinfreiheit und selbst in der letzten Sitzreihe ist genug Platz.

„Es ist ungemein wichtig, dass sich die Passagiere wohlfühlen und genug Platz haben. Der Innenraum des Tarraco ist bewusst grosszügig gestaltet, selbst grosse Personen haben mehr als ausreichend Kopf- und Beinfreiheit“, sagt Alejandro Mesonero-Romanos.

Die hohe Präzision, mit der der SEAT Tarraco gefertigt wird, ist im gesamten Innenraum spürbar – vor allem beim Design, der Positionierung des Infotainment-Systems und des digitalen Cockpits mit seinem 10,25-Zoll-Display. Das zentral platzierte 8-Zoll-Infotainment-System ist in der Armaturentafel integriert. Mit seiner ergonomischen und zentralen Position liegt es direkt im Blickfeld des Fahrers, wodurch das Ablesen von Informationen nicht nur einfacher, sondern auch sicherer wird.

Das Interieur-Design wird perfekt durch die hochwertige Verarbeitung und die sorgfältig ausgewählten Materialien und Farben ergänzt: eine Auswahl an Stoffen wie Alcantara®

oder die optionalen schwarzen Ledersitze sind mit einem eleganten und sportlichen schwarzen Innendach kombiniert, während die Haptik der Schalter und Bedienelemente von grösster Detailgenauigkeit zeugt. Das Design des Innenraums wird zudem durch den rahmenlosen Rückspiegel, eine optionale Sitzheizung für Vorder- und äusseren Rücksitze und dem elektrisch verstellbaren Fahrersitz mit Speicherfunktion ergänzt.

Infotainment und Konnektivität

Wir leben in einer Welt der ständigen Vernetzung – in diesem Sinne ist auch der neue SEAT Tarraco immer online und auf die hohen Ansprüche an die Integration und Zugänglichkeit von Online-Diensten bestens vorbereitet.

Das grosse 8-Zoll-Display des Tarraco ist zentral platziert und bietet den Benutzern die Möglichkeit, über die integrierte Full Link-Technologie von SEAT mit nur einem Fingertipp auf die wichtigsten Informationen zuzugreifen. Dank der umfangreichen Konnektivitätsfunktionen, einschliesslich Android Auto™ und Apple CarPlay™, können die Benutzer von einer maximalen Konnektivität zwischen ihren Smartphones und dem Fahrzeug profitieren.

Dank des einfachen Zugriffs auf Anrufe, Nachrichten, Musik sowie mit der SEAT DriveApp sind die Passagiere im SEAT Tarraco überall und jederzeit vernetzt.

Die SEAT DriveApp bietet den Benutzern personalisierbare Optionen, über die sie verschiedene Features wie beispielsweise Routenaufzeichnung, Prüfen des Fahrzeugstatus oder Musikerkennung mittels Shazam (aktuell nur für Android Auto) nutzen können – alles über das 8-Zoll-Touchdisplay des Tarraco.

Darüber hinaus ist Amazons virtueller und sprachgesteuerter Assistent Alexa im SEAT Tarraco verfügbar, sodass Fahrer ihre Zeit hinter dem Steuer optimal nutzen können – sei es bei der Verwaltung ihres persönlichen Zeitplans, beim Abspielen von Musik, bei der Navigation, bei der Anforderung personalisierter Nachrichten oder bei der Suche nach dem nächsten SEAT Händler. SEAT Media Control mit Amazon Alexa App erhöht nicht nur den Funktionsumfang des Fahrzeugs, sondern vereinfacht auch den Zugriff auf wichtige Funktionen. Alles, was der Benutzer tun muss, ist die Steuertaste am Lenkrad zu drücken und zu sprechen (nicht erhältlich in der Schweiz).

Fahrer des SEAT Tarraco profitieren dabei nicht nur von der Übersichtlichkeit und Konnektivität des zentralen Infotainment-Systems. Der grosse SUV ist auch mit dem vielseitigen und personalisierbaren digitalen Cockpit ausgestattet, das dem Fahrer einen besseren Blick auf Informationen bietet, sodass er seinen Blick weniger oft von der Strasse abwenden muss und nicht abgelenkt ist.

Das digitale 10,25-Zoll-Display ist eine interaktive und personalisierbare Anzeige mit hoher Auflösung und Pixeldichte. Sie zeichnet sich nicht nur durch ihr modernes und vielseitiges Design aus, sondern bietet auch mehr Funktionalität als eine analoge Anzeige. Das digitale Cockpit stellt die klassischen Informationen, wie man sie von Analoginstrumenten kennt – also beispielsweise Tachometer und Drehzahlmesser –, bis hin zu vollfarbigen Karten und Navigationsfunktionen übersichtlich dar.

Der Zugriff auf die Informationen ist denkbar einfach: Der Fahrer muss nur die Taste „View“ am Lenkrad drücken, um zwischen den drei verfügbaren Hauptanzeigen umzuschalten. So wird die Ablenkung des Fahrers auf ein Minimum beschränkt. Zugleich wird die Übersichtlichkeit der bereitgestellten Informationen den individuellen Anforderungen entsprechend maximiert.

Mit einer Auflösung von 1'280 x 480 Pixel bietet das TFT-Display dank seiner 75-Hz-Bildwiederholfrequenz eine ruckelfreie Darstellung der verschiedenen Anzeigen. Das erleichtert die Ablesbarkeit und reduziert den Stress für den Fahrer noch weiter.

In Kombination mit dem optionalen BeatsAudio System, das den Passagierraum mit kräftigem, kristallklarem Klang erfüllt, und einer Connectivity Box, über die Benutzer ihre Smartphones drahtlos aufladen können, verfügt der neue Tarraco über eine Fülle an Möglichkeiten, wie sie nur wenige andere Fahrzeug bieten.

Zusätzlich ist der Tarraco als erstes SEAT Modell mit einer Gestensteuerung ausgestattet (bei Wahl der optionalen Ausstattung Navigation Plus mit 8 Zoll), die dem Fahrer die Interaktion mit dem Display erlaubt, ohne es berühren zu müssen – schlicht durch eine einfache Handbewegung.

Antrieb

Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit sind die Schlüsselfaktoren der Motorenpalette des Tarraco: Die hochmodernen Triebwerke verfügen allesamt über Direkteinspritzung, Turboaufladung und Start-Stopp-Automatik. Die Benzinvarianten sind in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe und Vorderradantrieb oder einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und 4Drive kombinierbar.

Der Motor mit 1,5 Liter Hubraum erreicht eine Leistung von 150 PS (110 kW) bei 5'000 und 6'000 U/min, während das maximale Drehmoment von 250 Nm bereits zwischen 1'500 U/min und 3'500 U/min erreicht wird. Damit erreicht der SEAT Tarraco eine Höchstgeschwindigkeit von 201 km/h.

Die beiden Selbstzündervarianten sind mit einem 2.0-TDI-Dieselmotor ausgestattet und erreichen Leistungen von 150 PS (110 kW) bzw. 190 PS (140 kW).

Der stärkere Diesel mit 190 PS (140 kW) ist mit einem 7-Gang-DSG-Getriebe mit 4Drive Allradantrieb gekoppelt und erreicht zwischen 3'500 und 4'000 U/min seine maximale Leistung, während das maximale Drehmoment von 400 Nm zwischen 1'750 und 3'250 U/min anliegt.

Die Fahrleistungen der 190-PS-Version mit 7-Gang-DSG-Getriebe und Allradantrieb sind mit einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,0 Sekunden besonders erfreulich.

Der neue SEAT Tarraco ist bereits für alternative Antriebstechnologien vorbereitet – ab 2020 wird er als Plug-in-Hybrid erhältlich sein.

Fahrwerk

Der SEAT Tarraco wurde für Fahrer entwickelt, die Fahrspass und gleichzeitig Funktionalität in ein und demselben Fahrzeug suchen. Für Menschen, die die praktischen Vorzüge von bis zu sieben Sitzen schätzen, um ausreichend Platz für Freunde und Familie zu haben, aber dennoch ein Fahrzeug wünschen, das konsequent auf den Fahrer ausgerichtet ist und hohe Dynamik bietet.

„Der SEAT Tarraco ist ein Meisterwerk an Funktionalität und Flexibilität. Er bietet das Mass an Raumgefühl und vielfältigen Einsatzmöglichkeiten, das Kunden von einem grossen SUV erwarten. Und er ist eines der sportlichsten Fahrzeuge in seinem Segment – das gilt sowohl für das Design als auch für das adaptive Fahrwerk, mit dem er sich an die individuellen Anforderungen des Fahrers anpassen lässt“, so Dr. Matthias Rabe, Vorstand Forschung und Entwicklung bei SEAT.

Entscheidend für dieses fein austarierte Verhältnis zwischen Alltagstauglichkeit und dynamischem Fahrverhalten ist die neueste Technologie des Volkswagen Konzerns sowie die MQB-A-Architektur mit langem Radstand, auf der der grosse SUV beruht. Vorn ist der SEAT Tarraco mit einer MacPherson-Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und hydraulischen Stossdämpfern ausgestattet, während hinten eine Multilenker-Hinterachse verwendet wurde, die ebenfalls über Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer verfügt.

In Kombination mit der Adaptiven Fahrwerksregelung (DCC – Dynamic Chassis Control) entsteht die perfekte Balance zwischen einem sportlichen Fahrgefühl hinter dem Lenkrad und einem komfortablen Reiseerlebnis auf längeren Strecken. Der Fahrer

kann die bevorzugten Einstellungen selbst wählen – Normal, Eco und Sport. Alternativ kann das Fahrzeug das Fahrverhalten und die Abstimmung auch automatisch an Strassenverhältnisse und Fahrweise anpassen.

Das intelligente DCC-System ist mit einer elektrisch verstellbaren Dämpfung und Lenkung ausgestattet, wobei jeder Stossdämpfer mit einer Regelung ausgestattet ist, die konstant die Räder überwacht und die optimale Einstellung berechnet. Das System kann innerhalb von Millisekunden auf Bodenunebenheiten reagieren und so das Fahrverhalten optimal anpassen.

Ob mit 17-Zoll- oder 20-Zoll-Leichtmetallrädern mit glanzgedrehter Oberfläche – das Fahrwerk bietet immer ein Höchstmass an Fahrqualität, was vor allem in der jederzeit präzisen und direkten Lenkung spürbar ist. So bekommt der Fahrer jederzeit ideales Feedback von den Strassenverhältnissen – maximale Rückmeldung und Fahrspass sind garantiert. Das Ergebnis ist eine Wendigkeit und Agilität, wie man sie von einem grossen SUV nicht erwarten würde – die aber der Tarraco mit einem Radstand von 2'790 mm und einem Gewicht von weniger als 1'700 kg in Perfektion beherrscht, sodass er nicht nur ein praktisches Fahrzeug für den Alltagsgebrauch, sondern auch ein SUV für grossen Fahrspass ist.

Sicherheit

Der neue SEAT Tarraco setzt in puncto Sicherheit neue Massstäbe: Über eine Vielzahl von Sensoren kann das Fahrzeug die vor ihm liegende Strasse analysieren und sich darauf einstellen.

Das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist mit Radfahrererkennung, Spurhalteassistent und Notruf ist standardmässig in allen Ausführungen enthalten, während die Adaptive Cruise Control (ACC) mit Abstandsradar beim Tarraco in der Ausstattungsvariante XCELLENCE bereits Serie ist.

SEAT bietet optional ausserdem eine Fülle zusätzlicher Fahrerassistenzsysteme an – unter anderem sind Ausparkassistent, Notfallassistent, Totwinkel-Assistent, Verkehrszeichenerkennung, Stauassistent, Spurhalteassistent und Fernlichtassistent an Bord. Darüber hinaus wurden zum ersten Mal zwei neue Sicherheitssysteme eingeführt: Pre-Crash-Assistent und Überschlagererkennung (Roll-Over Assist).

Der Pre-Crash-Assistent kann innerhalb von 0,2 Sekunden reagieren, wenn er einen bevorstehenden Unfall erkennt: Die Sicherheitsgurte werden gestrafft, die Warnblinkanlage aktiviert und Fenster und Schiebedach geschlossen, um Insassen zu schützen. Die Überschlagererkennung setzt einen Notruf ab, wenn sie aktiviert ist, schaltet

den Motor ab, entriegelt die Türen, aktiviert die Warnblinkanlage und passt die Fahrzeugbelüftung an.

Hinzu kommen noch Komfortfunktionen wie etwa die Einparkhilfe, die elektrische Heckklappe mit virtuellem Pedal und das Rundum-Kamera-System.

Zusammenfassung

Als Spitzenmodell der SEAT SUV-Familie verbindet der neue Tarraco modernste Technologie, dynamisches, agiles Handling, Alltagstauglichkeit und Funktionalität mit elegantem und zukunftsweisendem Design. Zusammen mit den grosszügigen Abmessungen eines grossen SUV trägt er somit allen Facetten eines modernen Lebensstils Rechnung.

Der neue SEAT Tarraco vereint nahtlos alle wesentlichen Attribute, die jedes Fahrzeug des Markensortiments auszeichnen: Design und Funktionalität, Sportlichkeit und Komfort, Erschwinglichkeit bei hoher Qualität, modernste Technologie und Emotion. So erfüllt er jegliche Anforderungen des modernen Lebens und ist auf Fahrer ausgelegt, die den hohen Nutzwert eines Fünf- oder Siebensitzers und die praktischen Vorzüge einer höheren Sitzposition zu schätzen wissen und gleichzeitig Wert auf die Ästhetik eines Fahrzeugs legen.

Das Interieur des Tarraco zeichnet sich durch einen hochwertigen und ergonomisch gestalteten Innenraum aus, der über die modernsten Infotainment- und Konnektivitätstechnologien verfügt. Seine Motorenpalette sorgt trotz Einhaltung der strengsten Emissionsvorschriften für dynamisches und doch sparsames Fahren.

Der SEAT Tarraco verkörpert perfekt die Kernwerte der Marke und bereichert damit ein Segment, das auf neue innovative Modelle gewartet hat.

Der Vorverkauf des SEAT Tarraco ist gestartet. Der neuste Zuwachs innerhalb der SEAT Produktpalette ist bereits ab CHF 36'250 erhältlich. Die Markteinführung in der Schweiz ist für Februar 2019 geplant.

Weitere Informationen:

Karin Huber, PR SEAT

Telefon: +41 56 463 98 08

E-Mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch / www.seatpress.ch



SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2017 erzielte SEAT mit einem weltweiten Absatz von fast 470'000 Einheiten einen Gewinn von 281 Millionen Euro nach Steuern sowie einen Rekordumsatz in Höhe von 9,5 Milliarden Euro.

SEAT S.A. beschäftigt über 15'000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1'000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.