



SEAT bleibt auf Wachstumskurs

## Rekordstart ins neue Jahr

- / **Weltweit wurden im Januar fast 40.000 Fahrzeuge ausgeliefert**
- / **Mehr als 20 Prozent Steigerung im Vergleich zum Januar 2017**
- / **Spanien und Deutschland bleiben die stärksten Märkte der Marke**
- / **Internationalisierung und neue Produkte stimmen optimistisch**

**Martorell/Weiterstadt, 14.02.2018** – SEAT hat seinen weltweiten Aufschwung mit einem fulminanten Start ins Jahr 2018 fortgesetzt: Im Januar lieferte der spanische Automobilhersteller insgesamt 38.900 Fahrzeuge aus – ein Plus von 20,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr (32.300) und gleichzeitig das höchste Januar-Ergebnis in der Unternehmensgeschichte.

Besonders starke Zuwächse gab es in Spanien und auf dem wichtigsten Markt – in Deutschland: Im SEAT Heimatland wurden im ersten Monat des Jahres 8.000 Fahrzeuge verkauft (+20,3 Prozent im Vergleich zum Januar 2017), hierzulande 6.500 (+12,0 Prozent). Auch zahlreiche andere Länder konnten sich zum Jahresbeginn erneut über starke Wachstumswahlen freuen – besonders hervorzuheben sind hier Großbritannien (4.200; +9,9 Prozent), Frankreich (2.000; +15,1 Prozent) und Österreich (1.900; +7,4 Prozent), wo sich SEAT zum ersten Mal als eine der absatzstärksten Marken etablieren konnte, sowie die Schweiz (1.000; +14,3 Prozent).

### **4.600 Einheiten des SEAT Arona\* im Januar ausgeliefert**

Die Auslieferung des SEAT Arona an die Händler in den letzten Wochen des vergangenen Jahres trieb die Absatzzahlen von SEAT nach oben. Allein im Januar lieferte die Marke 4.600 Einheiten des kompakten Crossover-Modells aus. Mit diesen Zahlen läutet SEAT das sechste Wachstumsjahr in Folge ein, nachdem im vergangenen Jahr eine Steigerung von 14,6 Prozent im Vergleich zu 2016 und zwischen 2012 und 2017 insgesamt ein kumuliertes Wachstum von 45,9 Prozent verbucht werden konnte.

**„Wir sind mit einem exzellenten Ergebnis in das Jahr 2018 gestartet, nämlich dem höchsten Absatzvolumen unserer Geschichte, und setzen den positiven Trend von 2017 fort“**, freut sich Wayne Griffiths, Vorstand Vertrieb und Marketing bei der SEAT S.A. **„Der SEAT Ateca\* bescherte uns voriges Jahr solide Wachstumswahlen und dieses Jahr wird der SEAT Arona unsere Absatzzahlen vorantreiben. Diese beiden Modelle sind zusammen mit dem SEAT Ibiza\* und unserem Bestseller SEAT Leon\* die Säulen unserer Marke.“**

**Starker Januar in Algerien, neuer Markt in Ozeanien**



Griffiths hob hervor, dass „neben dem Wachstum in unseren Schlüsselmärkten im Januar auch die Internationalisierungsstrategie der Marke fortgesetzt wurde: Wir haben mit dem Verkauf des SEAT Ibiza in Algerien begonnen und unser erstes SEAT Autohaus in Neuseeland eröffnet“. In Algerien, wo SEAT ein Montagewerk unterhält, wurden im Januar 2.200 Fahrzeuge ausgeliefert – der vierthöchste Absatz der Marke. Und mit der Eröffnung eines Autohauses in der neuseeländischen Großstadt Auckland ist der spanische Automobilhersteller nun auch in Ozeanien vertreten.

Die internationale Offensive der Marke schreitet im Einklang mit der Ausweitung des Modellsortiments voran: Nachdem in den vergangenen beiden Jahren der SEAT Ateca, die Produktaufwertung des SEAT Leon, die fünfte Generation des SEAT Ibiza und der SEAT Arona auf den Markt gebracht wurden, setzt SEAT seine Offensive 2018 mit der Einführung des neuen Siebensitzer-SUV fort.

#### **CNG-Version des SEAT Arona noch in diesem Jahr**

Darüber hinaus wird SEAT auch eine mit komprimiertem Erdgas (CNG) angetriebene Version des SEAT Arona auf den Markt bringen, die sich zu den bereits vorhandenen CNG-Modellen SEAT Mii\* 1.0 MPI ECOFUEL (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 4,5 m<sup>3</sup> CNG/100 km bzw. 2,9 kg CNG/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 83 g/km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A), SEAT Ibiza 1.0 TGI (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 5,0 l/100 km im Benzinbetrieb und 4,9 m<sup>3</sup> CNG/100 km bzw. 3,3 kg CNG/100 km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 114 g/km im Benzinbetrieb und 88 g/km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B im Benzinbetrieb und A+ im Gasbetrieb) und SEAT Leon 1.4 TGI (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 5,4–5,3 l/100 km im Benzinbetrieb und 5,4 m<sup>3</sup> CNG/100 km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 124–123 g/km im Benzinbetrieb und 96 g/km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B im Benzinbetrieb und A+ im Gasbetrieb) gesellen wird.

Weitere Informationen:

**Melanie Stöckl**

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: [melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

\*Verbrauch und Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
-----------------------------	----------	---------------------	---	---	---------------------------------



Benzinmotoren					
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,9	112	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	114	B
1.5 TSI Evo Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,1	115	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,1	106	A
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,1	107	A

SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	5,3	120	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,4	123	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	125	B
1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	6,1	139	C
1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang DSG	110 (150)	6,5	149	C
2.0 TSI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	7,0	159	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	4,5	119	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	5,1	134	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,5	142	B

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
-----------------------------	----------	---------------------	---	---	---------------------------------

Benzinmotoren					
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	48 (65)	4,9	112	C
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,9	112	C
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,7	106	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,7	108	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,7	108	B
1.0 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	5-Gang	66 (90)	5,0	114	B
1.0 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	5-Gang	66 (90)	4,9 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,3 (kg CNG)	88	A+
1.5 TSI EVO Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	59 (80)	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 (95)	4,0	103	A
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	3,9	102	A

SEAT Leon SC Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	D



1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5	126	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4	123	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,6 (kg CNG)	96	A+
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					



1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	109	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,5	115	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,6	120	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
<b>Benzinmotoren</b>					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	B
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,4	126	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,5	125	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	117	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
<b>Dieselmotoren</b>					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,1	109	A



Start&Stop					
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,2	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	4,8	123	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,6	121	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,8	125	B

SEAT Mii Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI	5-Gang	44 (60)	4,4	102	C
1.0 MPI ECOMOTIVE	5-Gang	44 (60)	4,1	97	B
1.0 MPI	5-Gang Automatik	44 (60)	4,3	101	C
1.0 MPI ECOFUEL	5-Gang	50 (68)	4,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 2,9 (kg CNG)	83	A
1.0 MPI	5-Gang	55 (75)	4,4	102	C
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,1	97	B
1.0 MPI	5-Gang Automatik	55 (75)	4,4	104	C

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört seit 1986 zum Volkswagen Konzern und hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona). Über ein Netz von rund 1.700 Händlerbetrieben exportiert SEAT etwa 80 Prozent der produzierten Fahrzeuge in mehr als 80 Länder. Im Jahr 2017 erreichte das Unternehmen einen weltweiten Absatz von fast 470.000 Einheiten.

SEAT S.A. beschäftigt insgesamt annähernd 14.700 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Leon und Arona produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra und in der Slowakei der SEAT Mii.

Außerdem verfügt das Unternehmen über ein umfangreiches Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.



In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA