



AMAG Automobil- und Motoren AG
SEAT Kommunikation
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 98 08
Telefax 056-463 95 35
E-mail seat.pr@amag.ch / martina.bumbacher@amag.ch
Internet www.clubseat.ch / www.seat.ch / www.amag.ch

Eine Marke der Volkswagen Gruppe

Medien-Information
Information aux médias
Informazione ai media

SEAT Kommunikation / Januar 2012

EINZIGARTIGES DESIGN UND MODERNSTE TECHNOLOGIE **Der neue SEAT Ibiza – dynamisch und innovativ**

- **Neue Designsprache mit klarer Identität**
- **Drei Karosserieformen, perfekt für jeden Lebensstil**
- **FR-Version des Ibiza ST Kombi mit 1.4 TSI und 150 PS (110 kW)**
- **Zusätzliche Motorisierungen für den Ibiza FR**
- **Ibiza E-Comotive mit nur 89 Gramm CO₂/km**

*Die nächste Generation des spanischen Erfolgsmodells tritt an: Der neue SEAT Ibiza begeistert durch sein junges, emotionales Design und den hohen Fahrspass, er überzeugt durch seine innovativen Technologien und die weiter verbesserte Funktionalität und Qualität. **Dabei bietet die Baureihe eine enorme Vielfalt für jeden individuellen Anspruch – vom sportlich kompakten Dreitürer Ibiza SC über den universellen Fünftürer Ibiza zum praktischen Kombi Ibiza ST, vom extrem effizienten Ibiza E-Comotive mit 89 Gramm CO₂/km bis zum besonders sportlichen Ibiza FR mit 150 PS (110 kW).** Zwei Stärken sind allen Versionen gemeinsam: der hohe Qualitätsstandard und das aussergewöhnlich gute Verhältnis von Preis und Leistung. Der Marktstart des neuen Ibiza in der Schweiz ist Frühjahr 2012.*

Der Ibiza ist europaweit eins der am besten verkauften Modelle in seinem Segment. Dabei haben die Ibiza-Käufer den jüngsten Altersdurchschnitt innerhalb des Marktsegments. Schon bislang zählte das Design zu den überragenden Stärken des Ibiza, von den Kunden wird es als wichtigster Kaufgrund genannt. In Zukunft dürfte dieser Punkt weiter gewinnen: Mit seinem modernen, frischen und optimistischen Gesicht entwickelt der neue Ibiza die Designidentität von SEAT deutlich weiter – und bereitet den Weg für künftige Modelle.

„Der Ibiza ist ein wichtiges Fundament unserer Marke. Mit der neuen Generation gehen wir einen klaren Schritt vorwärts: Die frische und junge Designsprache belegt die Einzigartigkeit von SEAT, sie betont die Präzision und Qualität unserer Produkte“, sagt James Muir, der Präsident der SEAT, S.A. „Damit ist der neue Ibiza ein wichtiger Baustein für die Zukunftsstrategie von SEAT. Er wird seinen Erfolg noch ausbauen, nicht zuletzt auf unserem neuen Markt China.“

Unter seinem expressiven Design zeigt der neue Ibiza eine beeindruckende Palette an innovativen Technologien. Die hochmodernen TDI- und TSI-Triebwerke der jüngsten Generation, die DSG-Getriebe oder das Start-Stopp-System verbinden Dynamik mit vorbildlicher Effizienz und garantieren den SEAT typischen Fahrspass.

„Der neue Ibiza zeigt deutlich die technische Kompetenz von SEAT. Emotionales Design, ein begeisterndes Fahrgefühl und ein ausserordentlich hoher Qualitätsstandard ergeben einen klaren Produktcharakter: Der Ibiza ist das sportlichste und vielseitigste Angebot in seinem Wettbewerbsumfeld“, sagt Dr. Matthias Rabe, der Vorstand für Forschung und Entwicklung der SEAT, S.A.

Das neue Design

Sein sportlicher Charakter und die hohe Produktqualität sind dem neuen Ibiza ins Gesicht geschrieben – SEAT Design steht für Technologie und Präzision ebenso wie für jugendliche Avantgarde und Spass am Leben. Markanter Mittelpunkt ist der trapezförmige Grill mit dem SEAT Logo. Durch die flacheren Proportionen und die waagrechte Wabenstruktur betont schon der Grill, ebenso wie der untere Lufteinlass, die Breite des neuen Ibiza. Die gesamten Stossfänger sind neu gestaltet, vorne wie hinten, wobei die sportliche Ausstattungsversion Ibiza FR besonders akzentuiert ist. Die grossen Nebelleuchten mit integriertem Kurvenlicht sind in dieser Version serienmässig lieferbar.

Liebe zum Detail

Die Scheinwerfer zeigen durch ihre aufwändige Gestaltung, mit welcher Liebe und Aufmerksamkeit bei SEAT auch an den Details gearbeitet wird. Die kantige Linie der Leuchten ist typisch für die neue SEAT Designsprache, zugleich sind sie perfekt in die skulpturale Form des Ibiza integriert. Verfügbar sind die Scheinwerfer in zwei Halogen-Versionen oder optional mit Bi-Xenon-Leuchten und LED-Tagfahrlicht. Dies zeichnet die Form der Scheinwerfer nach und liefert damit eine einzigartige Lichtsignatur, ebenso wie die Rückleuchten in LED-Technologie (Serienausstattung beim FR, optional für Style erhältlich).

Klarer und athletischer Charakter

In der Seitenansicht erscheint der neue Ibiza wie eine fein geschliffene und präzise ausgearbeitete Skulptur auf Rädern. Die charakteristische „Línea Dinámica“ zieht sich von den Scheinwerfern über die stark betonten Radhäuser nach hinten. Eine zweite, ebenfalls scharf gezeichnete Lichtkante läuft über die kraftvolle hintere Fahrzeugschulter zu den Rückleuchten. Diese Kraftlinien und das Wechselspiel der gespannten Flächen verleihen dem Ibiza einen athletischen Charakter – und zwar dem coupéhaften Dreitürer ebenso wie dem universellen Fünftürer. Und selbst der funktionale Kombi erscheint dadurch in konkurrenzloser Dynamik – ohne dass der hohe Nutzwert darunter leidet.

„Der Ibiza der neuen Generation passt perfekt in die neue Markenidentität von SEAT. Er steht satt und solide auf der Strasse, er zeigt seine Dynamik und wirkt dabei stets souverän und selbstbewusst“, sagt Alejandro Mesonero-Romanos, der Leiter von SEAT Design.

Hochwertigkeit im Interieur

Die emotionale Kraft des Exterieur-Designs findet sich im Innenraum wieder – mit einem kraftvollen, aber sehr reduzierten und ganz klar aufgebauten Cockpit-Design. Das ausgezeichnete Qualitätsgefühl, die hohe Präzision der Verarbeitung, die breite Auswahl an Farben und Materialien bis hin zu den edlen Lederbezügen unterstreichen den Anspruch von SEAT. Die Feinarbeit ist im neuen Ibiza an vielen Stellen zu spüren, etwa am neuen Lenkrad, dem neuen Design der Climatronic oder neuen Lackoberflächen. Die Funktionalität steht dabei immer im Mittelpunkt: Das neue Kombiinstrument mit dem verbesserten Display ist ein Beispiel dafür, das erheblich grössere Handschuhfach ein weiteres. Mit einem Stauvolumen von stattlichen 10,7 Liter bietet diese Box jetzt Platz für weitaus mehr Accessoires und Nützliches als nur ein paar Handschuhe.

Für jeden Anspruch das perfekte Angebot

Mit seinen drei Karosserievarianten passt der neue Ibiza perfekt zu jedem Lebensstil. Der dreitürige Ibiza SC und der fünftürige Ibiza sind nicht nur Design-Meisterstücke, sondern mit ihrem für die Fahrzeugklasse grosszügigen Innenraum, einem Gepäckraumvolumen von 284 oder 292 Liter und der variablen Rücksitzbank auch für die praktischen Herausforderungen des Alltags bestens gerüstet. Der Ibiza ST bietet mit seiner Kombi-Karosserie eine besonders hohe Funktionalität. Trotz der sportlichen Designlinie ist der Stauraum von 430 bis maximal 1.164 Liter überraschend grosszügig. Selbst zwei Fahrräder finden hier bei ausgebauten Vorderrädern genügend Platz.

Sportliche und effiziente Motoren

Ebenso breit aufgestellt ist das Motorenprogramm des neuen Ibiza. **Die Palette an Benzintriebwerken reicht vom 1,2-Liter mit 60 PS (44 kW) bis zum enorm durchzugsstarken 1.4 TSI mit Kompressor- und Turboaufladung. 150 PS (110 kW) und das serienmässige DSG-Getriebe beschleunigen den Ibiza damit in gerade mal 7,8 Sekunden auf Tempo 100, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei stattlichen 212 km/h. Dieses Triebwerk ist nun auch für den Ibiza ST Kombi lieferbar – als Ibiza ST FR. Besonders effizient ist der Ibiza 1.2 TSI Ecomotive: Das moderne Turbotriebwerk mit 105 PS (77 kW) sorgt mit seinem maximalen Drehmoment von 175 Newtonmeter schon bei 1.550 1/min für ein souveränes Fahrgefühl, begnügt sich im Normverbrauch aber mit 4,9 Liter/100 km, was einem CO₂-Wert von 113 g/km entspricht – auch dank der Start-Stopp-Technologie.**

Klare Bestwerte in Verbrauch und Emissionen

Noch günstiger im Verbrauch und in den Emissionswerten sind die TDI-Triebwerke. **Effizienz-Highlight ist der Ibiza 1.2 TDI E-Ecomotive, ebenfalls mit Start-Stopp-Automatik. In Normverbrauch kommt er auf gerade mal 3,4 Liter, das entspricht einem CO₂-Bestwert von 89 Gramm/km – und zwar in jeder der drei Karosserievarianten. Dabei sorgt der kompakte Hightech-TDI mit seinen 75 PS (55 kW) und dem sehr respektablen Drehmoment von 180 Newtonmeter für ansprechende Fahrleistungen. Die sportliche Spitze im Ibiza Diesel Programm markiert der 2.0 TDI mit 143 PS (105 kW). Die perfekte Verbindung aus Performance und Effizienz: einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h steht ein Normverbrauch von nur 4,6 Liter (119 g CO₂/km) gegenüber.**

Hightech in Antrieb und Fahrwerk

Ebenso modern wie die Motoren sind die Getriebe des neuen Ibiza. Neben perfekt gestuften Fünf- oder Sechsgang-Schaltgetrieben werden verschiedene Motoren serienmässig oder optional mit 7-Gang-DSG-Getriebe angeboten. Dieses Doppelkupplungsgetriebe bietet nicht nur den Komfort einer Automatik, sondern ebenso den Vorteil überzeugender Effizienz. Das Fahrwerk des neuen Ibiza ist von hohem konstruktiven Aufwand und mit grosser Sorgfalt abgestimmt, es verleiht dem Kompaktmodell ebenso sportliche wie sichere Fahreigenschaften. Die präzise Lenkung und die optimal abgestimmte Fahrdynamikregelung sowie die elektronische Differenzialsperre XDS (Motoren ab 105 PS) schaffen Sicherheit auch in schwierigen Situationen. Eine kräftige Bremsanlage mit ESP (serienmässig bei allen Versionen), ist dafür ein Beispiel, der neue Ibiza rollt auf Rädern von 15 bis 17 Zoll im neuen Design.

Komplette Ausstattung, perfekte Individualisierung

Neu sortiert sind auch die Ausstattungsvarianten der Ibiza-Baureihe, unabhängig von der Karosserieform: Schon das Basismodell Reference überzeugt mit allen wesentlichen Komfort- und Sicherheitsausstattungen. Besonders sportliche Akzente setzt der Ibiza FR mit seinem akzentuierten Design an Front und Heck, Leichtmetallrädern oder Sportsitzen. Dabei lässt sich jeder Ibiza mit einem umfangreichen Angebot an Farben, Optionen und Zubehör perfekt dem persönlichen Stil und den individuellen Vorlieben anpassen.

SEAT ist der einzige Automobilhersteller, der seine Fahrzeuge in Spanien designt, entwickelt, produziert und vermarktet. Als Mitglied der Volkswagen Gruppe exportiert das multinationale Unternehmen mit Sitz in Martorell bei Barcelona rund 75% seiner Herstellung in 72 Länder. SEAT ist Marktführer in Spanien und erreichte im Jahr 2010 ein Umsatzvolumen von rund 4,7 Milliarden Euro bei einem Absatz von 339.500 Fahrzeugen.

SEAT beschäftigt 13.000 Fachkräfte an seinen drei Produktionszentren in Barcelona: Zona Franca, El Prat de Llobregat und Martorell, wo unter anderem die erfolgreichen Ibiza und León Modelle produziert werden. Der Alhambra wird in einer vierten Produktionsstätte, dem Volkswagen Werk in Palmela (Portugal), hergestellt.

Das multinationale Unternehmen aus Spanien verfügt zudem über ein Technisches Entwicklungszentrum, in dem mehr als 900 Ingenieure die treibende Innovationskraft des grössten Investors in Forschung und Entwicklung der spanischen Industrie sind. Im Einklang mit dem absoluten Bekenntnis zum Umweltschutz unterliegen alle Kernaktivitäten von SEAT der Bedingung der Nachhaltigkeit: Reduktion von CO₂-Emissionen, bessere Energieeffizienz, wie auch Recycling und Wiederverwendung von Rohstoffen.