

Der SEAT Mii electric: das E-Auto für alle

- **Erschwingliche E-Mobilität zum Preis eines vergleichbaren Benziners**
- **Niedrigere Betriebs- und Wartungskosten als bei einem Verbrenner**
- **Der perfekte Stadtfliker: kompakt, flott & voll alltagstauglich**
- **Typisch dynamisch: in nur 3,9 Sekunden auf 50 km/h**
- **Volle Alltagstauglichkeit mit einer Reichweite von 259 km**
- **Lädt schnell: am DC-Lader in nur einer Stunde auf 80 Prozent**
- **Erschwinglich: Schon ab CHF 19'850 erhältlich**
- **Stromverbrauch kombiniert: 12,9-12,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: A**

Martorell/Cham, 21. November 2019 – SEAT startet mit der Einführung des Mii electric ins automobile Elektro-Zeitalter. Der SEAT Mii electric bietet modernste Elektromobilität zu einem erschwinglichen Preis und kombiniert dynamisches Fahrverhalten, elegantes Design und umfangreichste Konnektivität in einem voll alltagstauglichen Fahrzeug. Der SEAT Mii electric meistert die Herausforderungen urbaner Mobilität mit Leichtigkeit und erfüllt alle Anforderungen einer neuen Generation von Autofahrern.

„Die Elektrifizierung schreitet rapide voran. In den ersten acht Monaten dieses Jahres ist der weltweite Markt für Elektrofahrzeuge um 75 Prozent gewachsen. SEAT ist bereit, diese steigende Nachfrage zu bedienen – und zwar zu einem für quasi jedermann erschwinglichen Preis“, sagte Luca de Meo, Vorstandsvorsitzender der SEAT S.A. **„Der SEAT Mii electric gibt den Startschuss für SEAT ins Zeitalter der Elektromobilität und bereichert den Markt um ein erschwingliches Elektroauto.“**

Mit dem Mii electric bringt SEAT ein Elektrofahrzeug auf den Markt, das nicht teurer ist als ein vergleichbares Modell mit Verbrennungsmotor. Zugleich rüstet der spanische Autobauer sein dichtes Händlernetzwerk dafür, die steigende Nachfrage nach elektrisch angetriebenen Fahrzeugen zu bedienen. Der SEAT Mii electric soll so die ideale Lösung für einen mühelosen Umstieg auf die Elektromobilität bieten.

Das Auge fährt mit: Mii electric mit aktueller SEAT Designsprache

Der neue SEAT Mii electric kommt optisch in der gewohnten SEAT Designsprache. Äusserlich wurde er im Vergleich zur Verbrenner-Variante nur leicht modifiziert: Das vollelektrische Modell ist durch den „electric“-Schriftzug am Heck und „electric“-Sticker an der Seite erkennbar. Er ist in fünf verschiedenen Farben erhältlich: Deep Black, Candy White, Tornado Red, Costa Blue und Tungsten Silver. Zudem besteht die Möglichkeit, die Modelle in Candy White, Tornado Red, Costa Blue und Tungsten Silver durch ein verändertes Exterieur mit Dach und Aussenspiegeln in Schwarz noch kontrastreicher und individueller zu gestalten.

Auch im Innenraum wurden kleinere Veränderungen vorgenommen. Dazu gehören ein neu gestaltetes Armaturenbrett und eine Ambientebeleuchtung, die dem Interieur des Mii electric einen neuen modernen Look verleihen.

Übersichtliche Ausstattungsvarianten: Elektromobilität ganz unkompliziert

Um das Ausstattungsangebot möglichst übersichtlich zu halten, gibt es beim Mii electric und dem Mii electric Plus nur zwei verfügbare Varianten. Beide sind mit einer Vielzahl von hochmodernen Technologien und Komfortmerkmalen bestückt.

Der Mii electric ist serienmässig mit elektrischen Fensterhebern vorne, ESP, Reifendruckkontrollanzeige, Zentralverriegelung, Wegfahrsperrung sowie Seiten- und Curtain-Airbags ausgestattet. In der Basisvariante verfügt das Modell zudem über Climatronic, Spurhalteassistent, Berganfahrhilfe, SEAT Fahrprofile (normal, eco, eco+) sowie einen Rekuperationsmodus. Darüber hinaus ist der SEAT Mii electric standardmässig mit SEAT Connect sowie einem „3-phasigen Typ-2-Ladekabel“ zum Aufladen an einer Wallbox ausgestattet.

In der Ausstattungslinie Mii electric Plus verfügt das Modell zudem über 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, getönte Rückscheiben, schwarze Lederbezüge für Lenkrad, Schaltknäufel und Handbremse sowie Sitze mit weissen Ziernähten. Mehr Komfort bietet die gehobene Variante ausserdem mit beheizbaren Vordersitzen, beheizten und elektrisch verstellbaren Aussenspiegeln, Nebelscheinwerfern und einem Audiosystem mit sechs Lautsprechern.

Zusätzlich kann der Mii Electric noch mit einigen attraktiven Paketen ausgestattet werden.

Perfekt vernetzt

In Sachen Konnektivität ist SEAT gewohnt gut aufgestellt – vor allem beim neuen SEAT Mii electric. Deshalb ist er als erstes Modell der Marke mit SEAT Connect ausgestattet: Diese Konnektivitätslösung ermöglicht den Fernzugriff auf das Fahrzeug über eine Smartphone-App. So können Kunden nicht nur zahlreiche Fahrdaten, die Parkposition und den Fahrzeugstatus wie etwa Türen und Scheinwerfer abrufen, sondern auch mittels e-Manager den Ladevorgang planen und die Klimaanlage fernsteuern – besonders praktisch, wenn das Auto bei extremer Hitze in der prallen Sonne steht oder im Winter vorgeheizt werden soll.

Gleichzeitig bietet das System die Möglichkeit, während der Fahrt über die DriveMii App auf Musik, Radio und Navigationsdienste auf dem Smartphone zuzugreifen, und sorgt so für noch mehr Fahrspass und Komfort mit den gewohnten Apps.

In der City zu Hause

Der Mii electric wurde für den urbanen Raum konzipiert und bietet damit die SEAT typische Agilität bei Stadtfahrten. Auch die Parkplatzsuche wird damit zum Kinderspiel: Mit einer Gesamtlänge von 3'556 mm, einer Breite von 1'645 mm, einer Höhe von 1'481 mm und einem Radstand von 2'421 mm hat der Mii electric die perfekte Masse für einen Stadtflyer. Das Fahrwerk und die Servolenkung sind ebenfalls ideal auf den Stadtverkehr abgestimmt.

Motor, Akku und Ladetechnik

Kernstück des Modells ist der 61 kW (83 PS) starke Elektromotor mit 1-Gang-Getriebe, der bereits aus dem Stand ein stattliches Drehmoment von 212 Nm zur Verfügung stellt. Damit

beschleunigt der Fünftürer in nur 3,9 Sekunden von 0 auf 50 km/h und bewegt sich jederzeit souverän durch den Grossstadtdschungel. In nur 12,3 Sekunden erreicht der SEAT Mii electric Tempo 100 – seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 130 km/h.

Das Modell wurde aber nicht nur mit Blick auf die fahrdynamischen Anforderungen des Stadtverkehrs entwickelt, sondern bietet mit seinem 36,8-kWh-Lithium-Ionen-Akku auch eine hohe Reichweite. Laut WLTP-Testverfahren bietet der Stromspeicher mit einer einzigen Ladung eine Reichweite von bis zu 259 Kilometern, die sich im reinen Stadtverkehr auf bis zu 358 Kilometer erhöhen kann.

An einer DC-Schnellladestation mit 40 kW Ladeleistung lässt sich die Batterie in nur einer Stunde auf 80 Prozent aufladen. Bei Anschluss an eine Wallbox mit Dreiphasenwechselstrom und einer Ladeleistung von 7,2 kW beträgt die Ladedauer etwa vier Stunden. Beim Kauf eines Mii electric liefert SEAT alles mit, was Kunden brauchen, um ihr Fahrzeug schnell und bequem wieder aufzuladen. Das klappt sorgenfrei entweder über die Wallbox, die Kunden etwa bei sich zu Hause installieren lassen können, oder an der nächsten öffentlichen CCS-Ladestation, die sie mittels einer speziell entwickelten Smartphone-App im Handumdrehen finden können.

„Der SEAT Mii electric bietet viel Fahrspass und eine hohe Reichweite. Zudem fährt er mit seinem Elektroantrieb nahezu geräuschlos und punktet mit niedrigen Betriebs- und Wartungskosten und voller Alltagstauglichkeit“, sagt Axel Andorff, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei SEAT.

Sparsamer und nachhaltiger Spass im Stadtverkehr

Der Mii electric vereint Elektromobilität mit dem unverkennbaren Charakter eines SEAT: unkomplizierter Fahrspass, modernste Konnektivität und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit bei gleichzeitig geringen Betriebskosten. Damit richtet sich das erste vollelektrische SEAT Modell sowohl an Privat- als auch an Flottenkunden, die meistens im Stadtgebiet unterwegs sind und emissionsfrei und kostengünstig unterwegs sein möchten, ohne auf den gewohnten Fahrspass verzichten zu wollen.

Bei seinem Marktstart in der Schweiz, Deutschland, den Niederlanden, Norwegen, Frankreich, Spanien, Österreich, Grossbritannien, Italien, Belgien, Dänemark, Finnland, Schweden und Polen wird er zu den günstigsten Elektroautos gehören. Das Elektromodell kostet nicht mehr als ein vergleichbares Fahrzeug mit Verbrennungsmotor. Gleichzeitig fallen die Betriebskosten angesichts des geringen Wartungsbedarfs von E-Fahrzeugen deutlich niedriger aus. In vielen europäischen Ländern dürfen sich Besitzer eines Mii electric zudem über eine Steuervergünstigung oder -befreiung freuen.

Technische Daten

Motor:

Max. Leistung: 61 kW (83 PS)

Max. Drehmoment: 212 Nm

Batterie:

Lithium-Ionen
Kapazität: 36,8 kWh (Netto-Energieinhalt)
Ladezeit bei DC 40 kW auf 80 %, ca. 1 Std.
Ladezeit bei AC 7,2 kW auf 80 %, ca. 4 Std.

Reichweite:

Kombiniert: 251–259 km (WLTP)
Stadtverkehr: 353–358 km (WLTP)

Fahrleistungen:

Beschleunigung:
0–50 km/h in 3,9 Sek.
0–100km/h in 12,3 Sek.
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Masse:

Länge: 3.556 mm
Breite: 1.645 mm
Höhe: 1.481 mm
Radstand: 2.421 mm

Wendekreis: 9,8 m

Kofferraumvolumen: 251 l (bis zu 923 l bei umgeklappter Rückbank)

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke. Das Unternehmen erzielte einen Nachsteuergewinn von 294 Millionen Euro sowie einen Rekordumsatz von fast zehn Milliarden Euro.

Die SEAT S.A. beschäftigt über 15'000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra und in Deutschland der SEAT Tarraco. Demnächst soll in der Slowakei die Produktion des SEAT Mii electric starten.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1'000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung. In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

SEAT Pressekontakt

Telefon: +41 56 463 98 08
E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch