



Der Sportwagen unter den SUV

Der neue SEAT ATECA – Stil, Dynamik und Nutzwert für das urbane Abenteuer

- / Einzigartiges Design, hochwertiges Ambiente
- / Dynamischer, präziser Fahrspass in jeder Situation
- / Exzellente Raumausnutzung, vielseitiger Nutzwert und grösstmöglicher Komfort
- / Effiziente, durchzugsstarke Triebwerke bis zu 190 PS /140 kW
- / Intelligente Allradtechnologie 4Drive, auf Wunsch auch mit DSG
- / Innovatives Hightech-Paket an Assistenzsystemen, optimale Konnektivität

Mit dem ATECA bedient SEAT erstmals das Segment der Kompakt SUVs. Das neue Top-Modell der spanischen Marke überzeugt mit einzigartigem Design, dynamischem Fahrspass, dank leistungsstarker Motoren, und innovativen Assistenzsystemen. Der ATECA schafft es mit einem stilvollen Auftritt, den Alltag im Strassenverkehr wieder zu einem Erlebnis zu machen.

Barcelona/Schinznach-Bad, 11.02.2016 - SEAT präsentiert sein erstes SUV-Modell: Der neue ATECA verbindet unverwechselbares Design, dynamischen Fahrspass, urbanen Lifestyle und überzeugenden Nutzwert in einzigartiger Weise. Optimale Konnektivität, neueste Assistenzsysteme und hoch effiziente Triebwerke gehören zu seinen Technologie-Highlights. Damit zählt der ATECA zu den innovativsten SUVs im Segment. Ausgezeichnete Qualität, präzise Fertigung sowie ein attraktives Preis-/Leistungsverhältnis machen den ATECA zu einem typischen SEAT. Im Mittelpunkt steht sein agiler, leichtfüssiger und präziser Fahrspass – mit dem ATECA wird jede Fahrt zu einem Ereignis.

„Der SEAT ATECA wird zur nächsten Säule unserer Marke und folgt damit den erfolgreichen Modellen Leon und Ibiza. Das SUV-Segment bietet uns enorme Chancen, denn in Westeuropa werden die Verkäufe um weitere 25 Prozent wachsen“, sagt Luca de Meo, der Vorstandsvorsitzende der SEAT, S.A. „Zudem ist der Start des SUV ein wesentlicher Beitrag zur Steigerung unseres Markenimages. Und das ist unsere Kernaufgabe.“

Leistungsstarke Motoren, Allradantrieb und vielfältige Ausstattungsvarianten

Bereits zum Start des Vorverkaufs anlässlich des Automobilsalons in Genf bietet SEAT den ATECA in vielfältigen Varianten an: So stehen kraftvolle Turbomotoren als TSI-Benziner und TDI-Diesel von 115 PS / 85 kW bis 190 PS / 140 kW zur Wahl. Frontantrieb, Vierradantrieb 4Drivesowie Schaltgetriebe oder DSG-Doppelkupplungsgetriebe sind ebenfalls erhältlich. Das umfangreiche Angebot an

neuester Technik reicht von Voll-LED-Scheinwerfern, über vielfältige Assistenzsysteme, wie den innovativen Traffic Jam Assist (Stauassistent), bis hin zum neuen Emergency Assist (Notfall-Bremsassistent) und einem Infotainment-Angebot der neuesten Generation mit 8 Zoll grossem Touchscreen. Insgesamt bieten drei Ausstattungslinien Farben und hochwertige Materialien für jeden Geschmack. In der höchsten Ausstattungsvariante wird es den ATECA XCELLENCE geben.

„Für den ATECA haben wir ein überzeugendes Paket an Technologien und Innovationen geschnürt – für mehr Sicherheit und Nutzwert, vor allem aber für grösstmögliche Dynamik und Fahrspass. Mit dem leichtfüssigen, präzisen Fahrverhalten setzen wir einen neuen Standard in dem Segment.“, sagt Dr. Matthias Rabe, Vorstand für Forschung und Entwicklung der SEAT, S.A. *„Wir verbinden das Fahrerlebnis des ATECA mit einem überzeugenden Nutzwert. Das macht ihn zum vielseitigen Begleiter für all jene, die einen aktiven, urbanen Lebensstil pflegen.“*

Seinen Namen bekam der ATECA übrigens in guter SEAT Tradition aus der spanischen Geographie: Die Gemeinde Ateca liegt in der Provinz Saragossa im Herzen der iberischen Halbinsel.

Design – 100 Prozent SEAT, 100 Prozent SUV

Das Design des ATECA ist absolut unverwechselbar. Die für SEAT typische Formensprache verbindet Dynamik und Funktionalität auch beim SUV auf herausragende Weise. Viele Elemente wie der trapezförmige Grill, die mit minimalen Radien und maximaler Schärfe gestalteten Blister an den Seiten oder die dreieckigen Lichtsignaturen haben den typischen SEAT Charakter, der die Ikone der Marke, den Leon auszeichnet. Und doch wurde für den ATECA jedes einzelne Detail weiterentwickelt.

Die Front des ATECA ist deshalb zu 100 Prozent SEAT und ebenso zu 100 Prozent SUV: Der Grill besitzt eine selbstbewusste Grösse und Höhe, die scharf gezeichneten Leuchten und die stattlichen Lufteinlässe lassen keinen Zweifel am dynamischen Anspruch des ATECA. Zugleich steht der SUV von SEAT selbstbewusst und breit auf der Strasse, er strahlt Solidität und Verlässlichkeit aus.

LED-Scheinwerfer mit klarer Signatur

Typisch für SEAT sind die Voll-LED-Scheinwerfer mit ihren besonders angenehmen Lichtfarben und der hohen Leuchtkraft. Zusammen mit der dreieckigen Signatur des Tagfahrlichts sind sie unverwechselbar. Teil dieser Signatur ist jetzt auch der Blinker. In der Ausstattungsvariante XCELLENCE sind die Voll-LED Scheinwerfer bereits in der Serienausstattung enthalten.

Modernste Technologie und emotionales Erlebnis sind beim SEAT ATECA untrennbar. Ein Beispiel ist die „Welcome“-Inszenierung: Sobald die Türen entriegelt werden,



erleuchten LEDs im Aussenspiegel das Feld neben den Fahrzeugtüren und projizieren den Namen und die Silhouette des ATECA auf den Boden.

Die Seitenlinie zeigt die Dynamik des neuen SEAT: Im Wechselspiel von einerseits präzisen Linien mit sehr scharfen Radien und zugleich sinnlich weichen Formen, etwa im unteren Teil der Türen, spiegelt der ATECA nicht nur das Formgefühl der Designer, sondern ebenso die Kompetenz der Werkzeugbauer und Produktionsspezialisten bei SEAT wider.

Interieur vermittelt souveräne Sportlichkeit

Das Interieur harmoniert perfekt mit dem Exterieur-Design. Auch der Innenraum verbindet souveräne Eleganz und dynamische Linienführungen mit jenem ganz eigenen Gefühl an Solidität und Sicherheit, das SUV-Fahrer besonders schätzen: Die erhöhte Sitzposition zählt ebenso wie das vom Fahrer aus gut erkennbare vordere Ende des Fahrzeugs oder die soliden Türbrüstungen dazu.

Das Cockpit ist horizontal gestaltet und klar zum Fahrer orientiert. Die Bedienelemente liegen nah beisammen, die Anzeigen wie etwa das bis zu 8 Zoll grosse Infotainment-Display befinden sich in unmittelbarem Blickfeld. Sehr angenehm ist die hochgezogene Mittelkonsole: Auch sie ist ein Beispiel dafür, wie gut beim ATECA das SUV-Gefühl der Nähe, Solidität und Sportlichkeit harmonieren. Der verkürzte Schalthebel trägt ebenfalls dazu bei.

Optimale Raumausnutzung, grosszügiges Platzangebot

Bei rund 4,36 Meter Aussenlänge bietet der ATECA die beste Raumausnutzung des Segments, mit maximaler Innenraumlänge und einen Gepäckraum, der schon in Standard-Konfiguration 510 Liter fasst, 485 Liter bei den Versionen mit Allradantrieb. Die Karosserie überzeugt nicht nur durch vielseitigen Nutzwert, sondern ebenso durch intelligenten Leichtbau: Bei überragender Steifigkeit zählt der ATECA zu den leichtesten Fahrzeugen seines Segments. Dies garantiert ein agiles Fahrerlebnis nicht nur im urbanen Umfeld.

Technik-Highlights im ATECA

Nimmt der Fahrer Platz, pulsiert ein Lichtring um den Startknopf im Takt eines Herzschlags: Der Heartbeat zeigt: Der ATECA ist bereit für das nächste Abenteuer auf der Strasse. Dabei lässt sich der ATECA per SEAT Drive Profile der aktuellen Fahrsituation, dem Strassenzustand und der persönlichen Vorlieben anpassen.

Überaus umfangreich ist das Angebot an innovativen Fahrerassistenzsystemen: Der Traffic Jam Assist (Stauassistent) macht die Fortbewegung im dichten Stop-and-Go-Verkehr deutlich angenehmer. Im absoluten „Stautempo“ lenkt, beschleunigt und bremst der ATECA dabei innerhalb der Systemgrenzen automatisch. Bei höherem Tempo bis etwa 60 km/h unterstützt das System durch Geschwindigkeits- und Spurregelung. Neu ist die Funktion Emergency Assist (Notfall-Bremsassistent): Bleibt der Fahrer über eine bestimmte Zeit hinaus inaktiv, wird er optisch, akustisch und

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

schliesslich über einen Bremsruck gewarnt. Zeigt er dann immer noch keine Reaktion, bremst der ATECA bis zum Stillstand, bleibt dabei in der Spur und aktiviert das Warnblinklicht sowie die elektronische Parkbremse. Zu den weiteren Systemen gehören die automatische Distanzregelung ACC mit Front Assist, die Verkehrszeichenerkennung, der Blind Spot-Sensor (Spurwechsel-Assistent) inkl. Ausparkhilfe oder das Top-View-Kamera System.

Konnektivität auf höchstem Niveau

Konnektivität, die ständige Verbindung in die digitale Welt, ist für viele Menschen ein wesentlicher Bestandteil eines modernen, urbanen Lebensstils. Der SEAT ATECA bietet Konnektivität auf höchstem Niveau – Die neueste Generation der Easy Connect Infotainment-Systeme, mit SEAT Full Link und der exklusiven SEAT ConnectApp: Das Media System Plus ist mit seinem 8 Zoll grossen Bildschirm das Highlight, die Connectivity Box ermöglicht das kabellose Laden des Smartphones. SEAT FullLink integriert neben MirrorLink ebenso die Funktionen von Apple CarPlay sowie von Android Auto und ist somit mit fast allen Smartphones kompatibel.

Dynamik – einzigartiger Fahrspass

Aussergewöhnlicher Fahrspass ist ein Markenkern von SEAT. Gerade der Leon verbindet Präzision und Agilität, Komfort und Sicherheit auf einzigartige Weise. Das bestätigen beeindruckte Kunden ebenso wie eine grosse Anzahl von Vergleichstests europäischer Fachjournalisten. Der ATECA erfüllt dieses Versprechen von Dynamik mindestens ebenso beeindruckend: Mit seinen leistungsstarken Motoren und seinem perfekt abgestimmten Fahrwerk bietet er ein Fahrgefühl, das im Segment der SUV-Wettbewerber einen neuen Massstab setzt. Durch Fortschrittlichkeit und ultimativen Fahrspass passt der ATECA zum urbanen und vielseitigen Lebensstil.

Die Motoren des neuen SEAT ATECA sind alle mit Turbolader ausgestattet. Mit einer Leistung von 110 PS / 85 kW bis 190 PS / 140 kW und beträchtlichen Drehmomentwerten erfüllen sie alle Bedürfnisse. Die Diesel-Motorisierungen starten mit dem 1.6 TDI mit 115 PS gefolgt von einem 2.0 TDI Motor mit 150 PS oder 190 PS. Der Kraftstoffverbrauch variiert zwischen 4,3 bis 5 l/100 km, während die CO₂-Emissionen zwischen 112 und 131 g/km betragen. Die Einstiegsversion bei den Benzinern ist der 1.0 TSI mit 115 PS. Der 1.4 TSI Motor verfügt über Zylinderabschaltung (aktives Zylindermanagement ACT) und leistet 150 PS mit einem Kraftstoffverbrauch zwischen 5,3 und 6,2 l/100 km mit Emissionswerten von 123 bis 141 g/km.

Der SEAT ATECA wird im Sommer bei den SEAT Partnern in der Schweiz eintreffen.

Weitere Informationen:

Karin Huber, PR SEAT
Telefon: +41 56 463 98 08 / E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch