

## Nuovo SEAT MÓ 125 Performance: più potente, più dinamico e accattivante per la guida urbana

- **SEAT MÓ 125 Performance aggiunge la funzione eBoost, che permette di raggiungere una velocità massima di 105 km/h e una maggiore accelerazione passando da 0 a 50 km/h in 2,9 sec, facilitando così i sorpassi**
- **Nuove sospensioni anteriori Andreani e ammortizzatore posteriore Öhlins completamente regolabile, dischi e pastiglie freno racing di Galfer e nuovo sedile SHAD in Alcantara accrescono le prestazioni e la dinamica di guida, la sicurezza e il comfort di SEAT MÓ 125**
- **Una rinnovata gamma di colori esclusivi come il Blu Tarifa o il Grigio Barcellona mettono in risalto il design sportivo di SEAT MÓ 125 Performance**
- **Dalla pista alla città: nel corso della fase finale di sviluppo, SEAT MÓ 125 Performance stabilisce due Guinness World Records™ nella categoria di maggiore distanza percorsa in 24 ore**
- **SEAT ha testato il nuovo scooter elettrico in condizioni estreme - sulla neve di Baqueira e nel deserto di Tavernas (Almeria) - per offrire l'esperienza ottimale ed eccellere, in città e oltre**

**Milano/Cham, 15.11.2022** - SEAT MÓ 125 rappresenta un'ottima soluzione che si adatta alle esigenze di mobilità urbana e dei cittadini. Ora SEAT MÓ 125 Performance aggiunge una nuova dimensione alle caratteristiche e capacità del veicolo, progettato e sviluppato per andare oltre, permettendogli persino di battere due record mondiali.

Oltre a tutte le funzionalità dell'attuale versione, SEAT MÓ 125 Performance vanta elementi nuovi che rendono lo scooter ancora più accattivante, tra cui spiccano la tecnologia del motore potenziata, la tecnologia racing delle sospensioni, la tecnologia di frenata migliorata, e sedile di qualità superiore per pilota e passeggero, oltre ai nuovi elementi decorativi.

Il risultato è un'eScooter che non solo offre delle ottime prestazioni sia in ambito urbano ed extraurbano, sia in condizioni estreme di freddo e caldo; ancora di più, anche in pista ha dimostrato delle ottime performance che hanno consentito di portare a casa due Guinness World Records™ per la massima distanza percorsa su uno scooter elettrico.

**“SEAT MÓ 125 rappresenta di per sé un'opzione di mobilità molto interessante per l'ambiente urbano ed extraurbano, offrendo una soluzione di mobilità ecologica e sostenibile, che ora vanta anche un doppio record mondiale”**, ha affermato Lucas Casanovas, Direttore di SEAT MÓ, in occasione dell'unveiling durante la kermesse milanese.

**“La nuova versione Performance offre ancora più emozione alla gamma, aggiungendo un connubio di tecnologie e funzionalità di livello superiore, per offrire ai clienti prestazioni, dinamica, sicurezza e comfort ancora più esclusivi, come lo dimostrano anche i risultati raggiunti in pista durante il suo sviluppo”**.

Testato in condizioni estreme, SEAT MÓ 125 Performance ha affrontato un lungo viaggio, dimostrando di essere pronto a sfidare le insidie della giungla urbana. Dalla neve e il freddo della stazione pirenaica di Baqueira (nord della Spagna), al caldo estremo del deserto di Tavernas (Almeria, sud della Spagna), SEAT MÓ 125 Performance è stato sottoposto alle più severe condizioni ambientali, e se l'è cavata egregiamente. Ma forse il suo risultato più impressionante di tutti è stato il programma di test al Circuito Internazionale di Zuera.

Ha stabilito un doppio record del mondo Guinness (Guinness World Records™): il primo, stabilendo la più grande distanza percorsa su uno scooter elettrico in 24 ore da parte di una staffetta, lo scorso 6 ottobre, registrando un totale di 1.430 km. Ma non è finita lì, poiché il giorno successivo, SEAT MÓ 125 Performance ha segnato un altro primato, quello della massima distanza su uno scooter elettrico in 24 ore nella categoria individuale, percorrendo 1.158 km.

Non è stato semplice il lavoro del team SEAT MÓ, impegnato duramente per riuscire a trasferire le caratteristiche di SEAT MÓ 125 Performance dalla pista alla città. Disegnato e progettato per poter offrire una guida ancora più incisiva, è una combinazione tra un approccio nuovo alla mobilità rendendola più semplice e piacevole mentre si scorrono le vie delle città.

L'eScooter è alimentato da un avanzato motore elettrico capace di erogare 7,5 kW di potenza (11,5 kW di potenza di picco) alla ruota posteriore. Inoltre, la versione Performance offre un elemento completamente nuovo all'esperienza di guida urbana: la funzione eBoost, che dà a SEAT MÓ 125 Performance un'ulteriore spinta, aiutando a superare il traffico. Questa tecnologia permette di arrivare a una velocità massima di 105 km/h (maggiore rispetto ai 95 km/h che raggiunge la precedente versione di SEAT MÓ 125) per 30 secondi; il sistema può essere riattivato nuovamente dopo due minuti. La versione Performance vanta inoltre un'accelerazione maggiore,

riducendo da 3,9 secondi della versione precedente a 2,9 secondi ora il tempo per passare da 0 a 50 km/h.

Il miglioramento delle prestazioni va di pari passo con la maggiore capacità di frenata grazie all'integrazione di dischi e pastiglie di freni ad alte prestazioni GALFER, offrendo così un controllo ancora maggiore indipendentemente dalle condizioni.

Inoltre, SEAT MÓ 125 Performance regala una guida ancora più dinamica e senza sforzo grazie al sistema di sospensioni, aggiornato e specificamente progettato per l'eScooter.

L'ammortizzatore posteriore, completamente regolabile ÖHLINS consente agli utenti di regolare completamente le sospensioni al loro stile di guida con la regolazione degli ammortizzatori di compressione ed estensione e la regolazione del precarico della molla.

La tecnologia delle sospensioni posteriori impostata con un setting più racing massimizza l'aderenza e la maneggevolezza in ogni condizione, lavorando con le sospensioni anteriori sviluppate da Andreani - caratterizzata dalla finitura dorata - per permettere allo scooter elettrico di offrire un'esperienza incredibilmente dinamica e facilmente manovrabile anche sulle strade più trafficate.

E indipendentemente dalla durata del viaggio, il comfort è garantito con l'introduzione di una nuova sella sviluppata in collaborazione con SHAD, azienda leader nel settore. Il doppio sedile in Alcantara di colore nero offre un comfort ancora maggiore, aiutando a ridurre lo stress della guida su strade congestionate. L'introduzione del nuovo sellino si aggiunge a una serie di dettagli estetici aggiornati che arricchiscono l'immagine e accrescono il fascino di SEAT MÓ 125 Performance.

Spicca il badge nero lucido in tre dimensioni MÓ 125, ora posizionato sulla fiancata sinistra, che impreziosisce la finitura generale dell'eScooter. A ciò si aggiunge l'introduzione dell'anello di protezione della batteria sempre in nero lucido e il cupolino frontale nero, oltre ai fermi del manubrio, che contribuiscono a rendere più snello il già moderno design compatto e aggiungono un tocco di stile al veicolo.

SEAT MÓ 125 Performance mantiene tutte le sue funzionalità grazie al pacco batteria rimovibile in stile trolley, facilmente trasportabile. Il pacco batterie agli ioni di litio ad alta densità energetica

da 5,6 kWh pesa poco più di 40 kg e fornisce un'autonomia fino a 137 km con una singola carica in base al ciclo di test ufficiale WLTP. Considerati i livelli di utilizzo medio di questa tipologia di veicoli un utente potrebbe arrivare a fare una ricarica a settimana, e anche nel caso di esaurimento della batteria, l'operazione di ricarica risulta comunque molto semplice.

La batteria può essere caricata quando è ancora montata sul veicolo, ma può anche essere rimossa da SEAT MÓ 125 e collegata alla presa domestica. Per la ricarica completa collegandosi alla rete domestica sono necessarie dalle 6 alle 8 ore.

SEAT MÓ 125 è contraddistinto da un aspetto molto dinamico della carrozzeria, look che viene reso ancora più vivace grazie all'introduzione di due colori esclusivi per la versione Performance: il Blu Tarifa e il Grigio Barcellona. Queste due nuove tonalità risaltano il design sportivo e fresco dell'eScooter, aggiungendo l'unicità alle migliori prestazioni del SEAT MÓ 125 Performance.

SEAT MÓ 125 Performance non sarà disponibile in Svizzera.

**SEAT MÓ** è la nuova business unit di SEAT S.A. dedicata allo sviluppo di prodotti e servizi per la mobilità urbana che contribuiscono a progettare città del futuro più sostenibili. Creato nell'estate del 2020, ha base nel cuore di Barcellona, a CASA SEAT, e ha una gamma di due monopattini elettrici, SEAT MÓ 25 e 65, come anche lo scooter SEAT MÓ 125 e il servizio di motosharing a Barcellona.

**SEAT S.A.** è l'unica azienda che progetta, sviluppa, produce e commercializza automobili in Spagna. Parte del Gruppo Volkswagen, la multinazionale ha sede a Martorell (Barcellona) e commercializza veicoli con i marchi CUPRA e SEAT, mentre SEAT MÓ è la business unit che si occupa di prodotti e soluzioni per la mobilità urbana.

## Addetto stampa SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Telefono: +41 56 463 98 08

E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)