



Il primo modello completamente elettrico del marchio

CUPRA Born: l'impulso di una nuova era

- > CUPRA Born, connubio perfetto tra elettrificazione e prestazioni, guida l'espansione del marchio in nuovi mercati e crea un nuovo modello di business
- > Sarà disponibile in diversi livelli di potenza e con un pacchetto performance e-Boost¹ che porta la potenza erogata fino a 231 CV (170 kW)
- > Autonomia di circa 540 km* in modalità completamente elettrica (con batteria da 77 kWh)
- > Stile accattivante per gli esterni e gli interni, sviluppato con materiali sostenibili prodotti a partire da rifiuti plastici come quelli di SEAQUAL® INITIATIVE per i sedili avvolgenti di serie
- > CUPRA Born offre sportività contemporanea grazie alla regolazione adattiva dell'assetto (DCC) combinata con le sospensioni sportive, l'ESC Sport, lo sterzo progressivo, i freni più larghi e gli pneumatici più ampi montati su cerchi in lega da 20"
- > Nuove tecnologie come l'Head-up Display con realtà aumentata sottolineano l'elevatissimo livello di connettività e sicurezza
- > CUPRA Born è il primo modello del marchio a vantare un bilancio di CO₂ netto neutro

Martorell/Cham, 25.05.2021 – CUPRA sta cambiando le regole del gioco nel mercato e il lancio di CUPRA Born, connubio di prestazioni ed elettrificazione, è un altro importante passo verso questa nuova era.



Il primo modello completamente elettrico del marchio sfidante e non convenzionale si contraddistingue per il design accattivante e le prestazioni immediate, sfidando così lo status quo.

“CUPRA Born è una rivoluzione nel mercato delle auto elettriche e l’impulso della trasformazione del marchio. Grazie a un design accattivante, prestazioni immediate e un’autonomia di oltre 500 km in modalità completamente elettrica, CUPRA Born contribuirà alla riduzione delle emissioni di CO₂ a livello globale e aiuterà a raggiungere gli obiettivi europei. Ma non finisce qui”, dichiara Wayne Griffiths, Presidente di CUPRA e SEAT. “Grazie alla sua sportività accattivante, vogliamo rendere la nuova generazione di giovani pronti a sfidare le convenzioni parte di questa trasformazione. Ecco perché CUPRA utilizzerà modelli di vendita non convenzionali per avvicinarsi a nuovi clienti e portare il marchio CUPRA al di là dei confini tradizionali”.

Con CUPRA Born inizia un nuovo capitolo che ci condurrà in una nuova era. L’innovativo propulsore e le tecnologie di gestione della batteria che regalano prestazioni dirette si fondono con un design che rende CUPRA indimenticabile. È il primo modello del marchio a essere offerto ai clienti con un bilancio netto di CO₂ neutro, grazie all’impiego di energia da fonti rinnovabili nella *supply chain*. Le restanti emissioni vengono compensate da investimenti e progetti in campo ambientale, certificati in modo da soddisfare gli standard più elevati.

Progettata e sviluppata a Barcellona, nella sede centrale di Martorell, CUPRA Born sarà prodotta nello stabilimento di Zwickau (Germania) a partire da settembre.



Indice

Le 10 caratteristiche chiave.....	5
Introduzione.....	7
Propulsori.....	10
Telaio.....	13
Design esterno.....	15
Design dell'abitacolo.....	18
Connettività.....	21
Sicurezza e comfort.....	24
Dati tecnici.....	26



Le 10 caratteristiche chiave di CUPRA Born

- 1- CUPRA Born è la **prima auto completamente elettrica del marchio, connubio perfetto tra elettrificazione e prestazioni**. Guiderà l'**espansione del brand in nuovi mercati** e porterà al debutto un modello di vendita più efficiente e sostenibile.
- 2- Basata sulla piattaforma MEB del Gruppo Volkswagen, CUPRA Born è il primo modello del marchio a vantare un **bilancio netto di CO₂ neutro**.
- 3- Il design esterno enfatizza il carattere marcatamente sportivo di CUPRA Born ed esprime agilità e alte prestazioni grazie alla combinazione di superfici fluide e dettagli tecnici.

Gli interni di quest'auto elettrica sono sviluppati per offrire il massimo livello di digitalizzazione. Nasce così un abitacolo raffinato, elegante e rispettoso dell'ambiente, come testimoniano i sedili avvolgenti di serie creati in collaborazione con SEAQUAL® INITIATIVE partendo da materiali sostenibili prodotti dai rifiuti plastici recuperati dagli oceani. Gli interni sono **spaziosi, sportivi e mettono al centro di tutto il conducente**, come evidenziato dal **volante CUPRA con comandi**, dalla **consolle centrale di supporto** e dai **sedili avvolgenti**.

- 4- CUPRA Born trasmette un senso di sportività contemporanea grazie alla **regolazione adattiva dell'assetto (DCC)** combinata con le **sospensioni sportive**, l'**ESC Sport**, lo **sterzo progressivo**, i **freni più larghi** e gli **pneumatici più ampi montati su cerchi in lega da 20"**.
- 5- La prima vettura completamente elettrica del marchio sarà disponibile in **due livelli di potenza: 150 CV (110 kW) e 204 CV (150 kW)**. Il **pacchetto performance e-Boost¹ a richiesta**, disponibile per la versione più potente, aumenta inoltre la potenza erogata fino a **231 CV (170 kW)**.



- 6- CUPRA Born offre **prestazioni immediate**, con un'accelerazione da 0 a 50 km/h in appena 2,6 s* e da 0 a 100 km/h in soli 6,6 s**.
- 7- Quest'auto conta su batterie agli ioni di litio tecnologicamente all'avanguardia, che assicura un'autonomia di circa **540 km*** (con la **batteria da 77 kWh**). Il modello è compatibile con il caricatore rapido da **125 kW CC** (per la batteria da 77 kWh). In questo modo, in appena **7 minuti** si può ottenere una carica sufficiente per percorrere **100 km**. CUPRA Born è dotata anche di una **pompa di calore** per ottimizzare l'**autonomia** in caso di **temperature rigide**.
- 8- Sfoggia inoltre le **più recenti tecnologie disponibili sul mercato**, tra cui l'**Head-up Display con realtà aumentata**.
- 9- La connettività a bordo di CUPRA Born è totale grazie all'app "**My CUPRA**" di **nuovo sviluppo**, che consente l'accesso a svariate funzioni e dotazioni.
- 10- **Progettata e sviluppata a Barcellona**, nella sede centrale di Martorell, CUPRA Born sarà **prodotta nello stabilimento di Zwickau (Germania)** a partire da **settembre**.



Introduzione

CUPRA Born è un'auto sfidante e non convenzionale che assicura prestazioni senza pari grazie alla tecnologia all'avanguardia del suo propulsore elettrico. Lo spirito del marchio CUPRA risulta così rafforzato e pronto per affrontare un futuro elettrificato.

CUPRA Born rappresenta un nuovo capitolo nello sviluppo del marchio. L'elettrificazione è infatti la carta vincente in un'industria che adotta strategie sempre più attente all'ambiente. CUPRA ha già effettuato cospicui investimenti nella tecnologia, lanciando sul mercato le versioni ibride plug-in di CUPRA Leon, CUPRA Leon Sportstourer e CUPRA Formentor. Ora, la nuova era è anche completamente elettrica.

CUPRA Born vanta una tecnologia di propulsione completamente elettrica all'avanguardia. Si può scegliere tra motori elettrici da 150 CV (110 kW) e da 204 CV (150 kW) che forniscono energia alle ruote posteriori. Se abbinati a una batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni con una capacità fino a 58 kWh, i propulsori garantiscono un'autonomia elevata di circa 420 km*. E non finisce qui.

Con l'aggiunta del pacchetto e-Boost¹, CUPRA Born regala prestazioni ancora più elevate: la potenza massima tocca i 231 CV (170 kW), mentre la batteria con una capacità fino a 77 kWh assicura un'autonomia pari a circa 540 km*, per un piacere di guida ancora maggiore.

Le prestazioni di CUPRA Born vanno di pari passo con il suo design accattivante. La vettura è stata progettata per non lasciare indifferenti e suscitare emozioni forti fin dal primo sguardo. Il frontale, con il suo carattere deciso e i tratti raffinati dell'illuminazione, le increspature nel cofano e la cornice del logo CUPRA, le conferisce un carattere forte e determinato.

Il carattere dinamico prosegue anche all'interno. Il focus di tutto è sul conducente, come in qualsiasi altra vettura del marchio, ma l'abitacolo è



progettato per ospitare tutti i passeggeri con stile e comfort, tutto ciò con una particolare attenzione all'ambiente.

Gli interni sono rivestiti con materiali che danno sportività e raffinatezza a CUPRA Born, sottolineandone la qualità. I sedili avvolgenti di serie sono realizzati in SEAQUAL® Yarn, un filato ricavato dalla plastica raccolta nei mari e riciclata. A richiesta sono disponibili in Dinamica, sempre prodotti partendo da materiali riciclati. L'approccio adottato da CUPRA in termini di tutela ambientale è molto più ampio della semplice energia utilizzata per alimentare le vetture.

Dal volante CUPRA ai dettagli in rame, ogni elemento evidenzia il fatto che CUPRA Born sia parte della famiglia.

La vettura elettrica ad alte prestazioni offre un'esperienza digitale senza pari grazie all'integrazione del sistema di infotainment di ultima generazione, dell'accesso ai servizi online, di un ecosistema di applicazioni scaricabili, di una serie di funzioni di sicurezza/assistenza e dell'accesso da remoto.

Si può accedere a tutto in modo semplice e intuitivo attraverso lo schermo sospeso del sistema di infotainment da 12" ad alta risoluzione di serie o, quando ci si allontana dalla vettura, tramite l'app "My CUPRA" di nuova concezione.

Quest'ultima consente di controllare CUPRA Born e di comandare una serie di funzioni come la ricarica sia quando si è in viaggio, sia quando si è casa. E CUPRA Born non lascerà mai i passeggeri a piedi. Basta infatti collegare il modello a una rete da 125 kW per appena 7 minuti per raggiungere una carica sufficiente per percorrere 100 km.

Oltre a cambiare il modo in cui il mondo ha considerato finora le vetture elettriche, CUPRA Born metterà in discussione i tradizionali approcci alla vendita.

Per rispondere alle esigenze di una nuova generazione di clienti e offrire un modello di vendita più efficiente e sostenibile per il marchio, il secondo pilastro



strategico di CUPRA prevedrà infatti l'implementazione di una nuova strategia di distribuzione. Il lancio di CUPRA Born porterà con sé un nuovo *agency model*, un sistema rivoluzionario che rafforzerà la presenza online del marchio. (In chiarimento per il mercato svizzero).

La nuova strategia aprirà le porte a nuovi mercati internazionali e aumenterà la presenza del marchio nei Paesi con una circolazione maggiore di veicoli elettrici. Con l'autonomia di 540* km e lo stile elegante del nuovo modello, il marchio punta ad ampliare la propria base clienti, conquistando coloro che sono alla ricerca di tecnologie all'avanguardia con un impatto ambientale minimo. Non è infatti un caso che alcuni elementi del modello saranno prodotti partendo da materiali plastici riciclati.

CUPRA Born velocizzerà la trasformazione elettrica, pur continuando a esprimere l'amore del marchio per le auto e un'esperienza di guida incentrata sulle emozioni.



Propulsori

Il cuore di CUPRA Born è rappresentato da uno dei propulsori elettrici più avanzati mai usato dal marchio. Il motore, in grado di offrire performance senza pari in modalità elettrica, scrive un nuovo capitolo nella storia del brand.

CUPRA Born è caratterizzata da trazione posteriore, per una sportività più marcata. Il gruppo motopropulsore del nuovo modello 100% elettrico con motore sincrono a magneti permanenti raggiunge una velocità massima superiore ai 16.000 giri/minuto ed è integrato sopra l'asse posteriore, davanti alla parte centrale delle ruote. La coppia viene trasferita attraverso un cambio mono marcia con differenziale, che consente un'erogazione uniforme della potenza per prestazioni immediate.

Sono disponibili due versioni di CUPRA Born: la prima con una potenza di 150 CV (110 kW) e una coppia di 310 Nm, mentre la seconda eroga 204 CV (150 kW), sempre a fronte di una coppia di 310 Nm.

Ma il dinamismo non termina qui, CUPRA va ben oltre. CUPRA Born sarà infatti offerta anche con un pacchetto e-Boost¹ che porta le prestazioni a un altro livello, con una potenza ancora superiore fino a 231 CV (170 kW). L'e-Boost¹ sarà disponibile con due varianti di batteria: una batteria da 77 kWh che consente di passare da 0 a 100 km/h in 7 secondi e assicura un'autonomia di circa 540 km*, e una da 58 kWh che vanta un'accelerazione da 0-50 km/h in soli 2,6 secondi e da 0-100 km/h in appena 6,6 secondi**, con un'autonomia di circa 420 km*.

CUPRA Born sfrutta un sistema di batterie agli ioni di litio raffreddato ad acqua e a più scomparti alloggiato centralmente nella parte inferiore della vettura per assicurare un baricentro ottimale e ridurre l'impatto del peso, utilizzandone la distribuzione come vantaggio per offrire un maggiore dinamismo.

La struttura in alluminio è fissata alla carrozzeria di CUPRA Born. In questo modo la rigidità complessiva aumenta.



“CUPRA Born integra una tecnologia di propulsione elettrica all'avanguardia, che rende la guida del primo modello completamente elettrico di CUPRA un'esperienza davvero entusiasmante,” condivide Werner Tietz, Vicepresidente Esecutivo R&D di CUPRA e SEAT. “CUPRA Born dimostra che elettrificazione e prestazioni sono una combinazione perfetta, è un modello rivoluzionario sul mercato e contribuisce alla riduzione delle emissioni di CO₂, senza scendere a compromessi. È attenta all'ambiente e, nel contempo, dinamica ed emozionante”.

Le varianti di batteria offrono una capacità netta di 45 kWh, 58 kWh e 77 kWh, rispettivamente. E con un'autonomia pari a circa 540 km* con una singola carica nel ciclo WLTP, CUPRA Born è da subito pronta ad affrontare la strada.

All'efficienza contribuisce il sistema di gestione termica di bordo, che mantiene costante la temperatura della batteria, per un'ottimizzazione continua. La batteria comprende una piastra base con canali per l'acqua integrati e collegati al circuito del liquido di raffreddamento.

L'elettrificazione non riguarda però soltanto l'autonomia della vettura. Infatti, anche i tempi di ricarica forniscono un'importante indicazione dell'utilizzabilità. E anche da questo punto di vista, CUPRA Born è pronta all'uso.

Il nuovo modello elettrico ad alte prestazioni conta su un'autonomia di 100 km con un collegamento di appena 7 minuti a un punto di ricarica da 125 kW. Gli spostamenti saranno così semplici come quelli a bordo di un modello con motore a combustione. E anche se la batteria è carica solo al 5%, bastano 35 minuti per raggiungere l'80%.

CUPRA Born è adattabile e può essere collegata a reti di ricarica sia a corrente alternata, sia a corrente continua. In viaggio come a casa, è quindi possibile ricaricare la batteria in modo veloce, semplice e senza problemi.



CUPRA fornirà la soluzione di ricarica che meglio soddisfa le esigenze del cliente. CUPRA Born diventerà così parte integrante della vita dell'utilizzatore. Grazie alle opzioni di ricarica offerte dal marchio, i clienti potranno contare su una Wallbox specifica per CUPRA: CUPRA Charger (soluzione plug & play), CUPRA Charger Connect (con collegamento Wi-Fi) e CUPRA Charger Pro (con 4G e Wi-Fi). I clienti potranno così controllare come e quando ricaricare la batteria dell'auto.

Infine, con l'app CUPRA Easy Charging, sempre disponibile, si possono gestire tutti gli aspetti della ricarica, indipendentemente dal tipo di infrastruttura di ricarica utilizzata.



Telaio

CUPRA Born è la prova che un'auto elettrica può suscitare emozioni forti alla guida, con il perfetto connubio tra elettrificazione e prestazioni.

CUPRA Born si basa sull'architettura MEB del Gruppo Volkswagen. Gli ingegneri del marchio hanno massimizzato la matrice modulare di propulsione elettrica, dando vita a una vettura che non ha pari.

La struttura si affida alle note e robuste tecnologie per il telaio e combina assi di tipo McPherson all'anteriore e un innovativo design multilink a 5 bracci al posteriore. Si crea così una piattaforma sicura e molto spazio per l'ottimizzazione della potenza erogata dalla batteria.

La batteria è posizionata al centro, tra gli assi. Per effetto di questa caratteristica, il peso è distribuito in un rapporto 50:50 quasi perfetto e il baricentro è basso. Così CUPRA Born vanta un'architettura base in grado di regalare la sportività e le emozioni tipiche del marchio.

Il team di ingegneri ha portato tutto all'estremo, così che anche CUPRA Born possa giustificare l'iconico logo color rame.

Test effettuati per oltre 30.000 km, giorno e notte e in contesti completamente diversi tra loro hanno consentito la configurazione perfetta di ammortizzatori e smorzatori. Combinate con la taratura precisa delle sospensioni sportive, le varie impostazioni della regolazione adattiva dell'assetto (DCC), tra cui la modalità CUPRA, soddisfano in questo modo le aspettative di chi si mette al volante. L'entusiasmo alla guida sarà sempre al massimo, qualunque modalità di marcia si scelga (Range, Comfort, Individual o CUPRA).

Senza dimenticare lo sterzo progressivo (per il controllo totale da parte del conducente), l'ESC Sport specifico, l'azionamento ottimizzato dei freni e le



sensazioni che CUPRA Born regala a ogni livello, indipendentemente dalle condizioni.

CUPRA Born conta anche sul recupero dell'energia in frenata fino a un incredibile valore di 0,3 g quando l'acceleratore viene rilasciato e il motore funge da generatore per convogliare l'energia verso la batteria (ciò avviene attivando la modalità "B", al posto della "D"). In questo modo, l'usura dei freni si riduce notevolmente.

Le dimensioni hanno un ruolo importante nel comportamento dinamico di CUPRA Born. Il nuovo modello misura appena 4.322 mm in lunghezza, 1.809 mm in larghezza e 1.537 mm in altezza, oltre ad avere un passo di 2.767 mm.

Affinché la prima CUPRA completamente elettrica soddisfi le esigenze più stringenti, non si è intervenuto soltanto sulle proprietà meccaniche. È stato infatti anche necessario ottimizzare ruote e pneumatici.

Gli ingegneri hanno sviluppato pneumatici più ampi per CUPRA Born, in modo da garantire un equilibrio perfetto tra prestazioni ed efficienza. In aggiunta agli pneumatici da 215 mm disponibili per una gamma di cerchi in lega che misurano tra 18" e 20", CUPRA Born sarà offerta anche con pneumatici più grandi da 235 mm, per regalare prestazioni ottimali, mantenendo costante l'efficienza complessiva.



Design esterno

Il design di CUPRA Born ha più di un obiettivo. Infatti, non solo attira gli sguardi, ma sfata il mito che le vetture elettriche siano noiose. Anzi, dimostra quanto la mobilità elettrica possa essere emozionante. Il design di CUPRA Born enfatizza le caratteristiche fondamentali di un modello elettrico: prestazioni straordinarie, dinamismo senza pari, divertimento alla guida e capacità di emozionare.

Per questo motivo, il design esterno di CUPRA Born è anticonvenzionale, unico nel suo genere ed emozionante. L'elettrificazione non è in contraddizione con i valori di alte prestazioni del marchio. È invece un modo di proiettare CUPRA nel futuro.

“Il design di CUPRA Born è sfaccettato e rafforza l'estetica CUPRA, integrando nel contempo tutta la tecnologia dei suoi propulsori elettrici all'avanguardia”, afferma Jorge Díez, Direttore Design di CUPRA. **“Ciò le conferisce quel forte carattere tipico dei modelli CUPRA che esprime dinamismo e prestazioni grazie al connubio tra superfici fluide e dettagli tecnici”.**

Nasce così un design dalla sportività ed eleganza allo stato puro.

Il frontale di CUPRA Born regala emozioni forti fin dal primo sguardo. Esprime personalità, raffinatezza e determinazione.

Il carattere e l'estetica del frontale sono caratterizzati dai fari full LED di nuova concezione e dalla calandra più bassa, progettata per convogliare l'aria verso il radiatore. Questa sezione superiore concava ricorda il muso di uno squalo, ha un impatto visivo forte e denota forza.

Al di sotto troviamo ampie prese d'aria con una cornice color rame. Benché i modelli elettrici abbiano bisogno di meno aria rispetto a quelli a combustione, le caratteristiche termiche del propulsore devono infatti essere sempre



ottimizzate. Il connubio tra i requisiti ingegneristici e l'approccio al design aiuta a raggiungere l'equilibrio perfetto tra forma e funzione.

Il cofano motore integra forme tridimensionali che incurvano la luce, così il frontale di CUPRA Born sembra prendere vita. Le linee sopra i fari e sui parafranghi conferiscono invece un'immagine più sportiva all'auto.

L'avanzata tecnologia di illuminazione full LED è estremamente importante per il look di CUPRA Born. La firma luminosa è unica nel suo genere e subito riconoscibile grazie soprattutto ai piccoli triangoli ai lati del faro. L'illuminazione comprende effetti animati all'avvicinamento e all'avviamento della vettura, per vivere un'esperienza ancora più straordinaria.

Il tocco finale per il design anteriore è dato dal logo CUPRA color rame. Posizionato nella parte alta del cofano, tra due linee ben definite che guidano lo sguardo verso la scritta CUPRA in basso, il posizionamento e il design aumentano la qualità complessiva.

Spostandosi sulla fiancata di CUPRA Born, l'occhio viene attirato dall'inclinazione del montante anteriore. Questa configurazione non solo contribuisce a dare vita a un look più elegante che sottolinea le alte prestazioni, ma ha anche una funzione specifica, in quanto migliora l'afflusso d'aria sopra la vettura e consente l'integrazione dell'Head-up Display nell'abitacolo.

Quattro elementi aggiuntivi rendono il modello ancora più elegante, sportivo e grintoso. Uno è il sottoporta laterale aerodinamico dalle linee fluide, nella parte inferiore della vettura, verniciato in colore a contrasto rispetto alla carrozzeria. Il secondo elemento è rappresentato dalle linee affilate che abbracciano la carrozzeria per tutta la lunghezza, sottolineando l'eleganza e l'estetica del modello completamente elettrico ad alte prestazioni.

Il terzo elemento è invece il design del montante posteriore, grazie al quale il tetto sembra fluttuare. Il montante utilizza, alternandole, superfici tridimensionali



di vari colori per regalare alle fiancate un senso di leggerezza e, al contempo, un carattere deciso e dinamico.

L'ultimo elemento è rappresentato dal design delle ruote, una parte fondamentale dell'estetica della vettura, che la rendono inconfondibile da lontano. CUPRA Born può contare su sei incredibili design per cerchi da 18", 19" e 20", che le conferiscono un look ancora più elegante.

I cerchi in lega comprendono inserti aerodinamici e dettagli color rame. Gli inserti migliorano l'aerodinamica, a vantaggio dell'efficienza e delle prestazioni complessive di CUPRA Born. I dettagli color rame rifiniti a macchina rendono i cerchi ancora più distintivi.

Le linee di CUPRA Born fluiscono lungo e intorno al posteriore. Lo spoiler posteriore si collega senza soluzione di continuità al montante posteriore, guidando lo sguardo dalle fiancate alla parte posteriore. E con un diffusore integrato in tinta con la carrozzeria che arricchisce la parte posteriore in modo naturale e le conferisce un carattere sportivo e aerodinamico, il design posteriore di CUPRA Born è incorniciato sia nella parte alta, sia nella parte inferiore.

La luce posteriore *coast-to-coast* non solo assicura un'ottima illuminazione, ma dà anche vita a un look più innovativo grazie alla tecnologia full LED. I fari sottolineano anche lo sviluppo orizzontale della vettura, facendola apparire più sicura man mano che ci si avvicina.

Il portellone è a filo con il paraurti. Questo espediente enfatizza la fluidità del design, accentuandone al contempo la robustezza. Nel punto più basso trovano posto la targa, i riflettori e gli elementi tecnici, che ricordano visivamente un'isola circondata da parti in tinta con la carrozzeria. Questa soluzione aumenta la raffinatezza.



CUPRA Born è offerta in sei diversi colori (Vapor Grey, Glacial White, Geysir Silver, Rayleigh Red, Quasar Grey e l'esclusiva colore Aurora Blue) in grado di accontentare i gusti più disparati. La *palette* di tonalità disponibili enfatizza inoltre la personalità e la grinta del primo modello completamente elettrico ad alte prestazioni del marchio.



Design dell'abitacolo

Già prima di salire a bordo di CUPRA Born, lo sguardo è catturato dalla luce d'ingresso che proietta il logo CUPRA al suolo, davanti al conducente, dallo specchietto esterno. Un elemento che anticipa l'incredibile eleganza e personalità dell'abitacolo.

Linee espressive, superfici ricche di carattere e materiali dal taglio espressivo definiscono il nuovo linguaggio stilistico estremamente emozionante.

Quando il conducente prende posto sui sedili avvolgenti sportivi e appoggia le mani sul volante ad hoc di CUPRA, lo stile, le prestazioni elettrizzanti e il carattere non convenzionale di CUPRA Born sono subito evidenti.

Gli interni sono studiati per incontrare le esigenze del mondo digitalizzato. La posizione centrale è occupata dal *touchscreen* sospeso da 12" di serie, leggermente inclinato per garantire la visuale ottimale da parte del conducente. Lo schermo consente di accedere a una serie di funzioni in modo semplice e intuitivo.

Guardando attraverso il volante, si nota il quadro strumenti, più piccolo e compatto. La struttura più semplice fornisce le informazioni più rilevanti in modo estremamente chiaro. Il cruscotto digitale più piccolo ospita anche i pulsanti del cambio e il freno di stazionamento.

In un mondo in cui gli schermi diventano sempre più grandi, questa scelta può sembrare un controsenso. C'è però un motivo ben specifico per cui si è scelto di attuare un'operazione di semplificazione in quest'area dall'abitacolo.

Grazie all'Head-up Display con realtà aumentata, in grado di proiettare sul parabrezza le informazioni più importanti (come le indicazioni dei sistemi di assistenza alla guida e del sistema di navigazione), che appaiono così come sovrapposte con il mondo reale, tutti i dati si trovano direttamente nel campo



visivo del conducente. L'esperienza di guida complessiva è così ancora migliore, sottolineando al contempo come al centro dell'abitacolo vi sia sempre il conducente.

La nuova piattaforma MEB offre nuove opportunità per il design dell'abitacolo e massimizza lo spazio disponibile grazie all'uso intelligente degli scomparti portaoggetti e delle aree funzionali come la consolle centrale alta, che combina la connettività completa con una capacità estremamente elevata. Il tutto è reso ancora più raffinato dall'uso di materiali eleganti. La consolle è realizzata in neoprene, lo stesso materiale dei sedili avvolgenti per portare all'estremo la qualità nell'abitacolo.

Tutte le linee della plancia sono rivolte verso il conducente, mentre per l'area del passeggero si è optato per superfici più essenziali e scultoree, creando così due spazi ben distinti.

Gli interni sottolineano l'impegno di CUPRA per la sostenibilità ambientale. Un proposito che va ben oltre la semplice riduzione delle emissioni di carbonio. Proprio per questo l'abitacolo di CUPRA Born è realizzato con materiali riciclati.

La parte centrale dei sedili avvolgenti è in SEAQUAL® Yarn, un filato ricavato dalla plastica raccolta nei mari e riciclata.

I rifiuti marini provenienti dalle spiagge, dalla superficie del mare o dai fondali oceanici oppure arrivati all'oceano attraverso fiumi ed estuari vengono raccolti nell'ambito dell'iniziativa che supporta interventi di pulizia e suddivisi per tipo di materiale. I rifiuti plastici vengono puliti e trasformati in plastica marina riciclata, utilizzata poi per realizzare i nuovi, bellissimi prodotti sostenibili con cui sono realizzati i sedili avvolgenti di CUPRA Born.

Gli interni sono disponibili in una serie di colori che enfatizzano la sensazione di spaziosità e qualità, mentre l'uso di effetti e superfici tridimensionali aumenta ulteriormente il senso di contemporaneità, iridescenza e vivacità.



Un altro materiale degno di nota è DINAMICA®, una microfibra ecocompatibile che può essere impiegata sia per i pannelli delle portiere, sia per i rivestimenti. Si può scegliere tra due diversi colori: blu scuro o grigio.

Lo spazio interno è massimizzato dalle dimensioni di CUPRA Born. Il passo di 2.767 mm rende possibili le proporzioni necessarie per ospitare il conducente e i passeggeri in modo confortevole, mentre il bagagliaio offre una capacità pari a 385 litri.

Passando al vano posteriore, la sensazione di spaziosità è evidenziata dall'uso di colori scuri e chiari. I colori più chiari trasmettono un senso di freschezza, mentre le tonalità più scure sottolineano la solidità della struttura.



Connettività

CUPRA Born non solo è la prova del livello estremamente alto raggiunto dall'elettrificazione e dalle prestazioni, ma è anche pronta a far parte dell'ecosistema digitale, in quanto integra le soluzioni di infotainment e connettività più innovative per garantire che i clienti siano sempre connessi.

Nella nostra società è sempre più importante poter portare la vita digitale nella propria auto. Le vetture entrano così a far parte del mondo di oggi, diventando parte integrante della nostra vita quotidiana. Il tutto, ovviamente, senza distrarre dalla guida.

Il cruscotto digitale di CUPRA Born rappresenta bene l'approccio alla digitalizzazione dell'abitacolo. Lo schermo assicura una maggiore funzionalità e consente ai conducenti di guardare le informazioni più importanti per loro e il percorso. Il tutto in modo estremamente chiaro. Il display, completamente personalizzabile, mostra le informazioni necessarie, in modo più ordinato, coinvolgente e mirato, in linea con il carattere della vettura.

In un modello che mette al centro le prestazioni, il bisogno di rimanere concentrati sulla strada è ancora più forte. Ecco perché CUPRA Born integra un Head-up Display con realtà aumentata, che proietta le informazioni (come le indicazioni dei sistemi di assistenza alla guida e del sistema di navigazione) sul parabrezza. L'occhio del conducente osserva però il mondo reale, di conseguenza la soluzione è più chiara, intuitiva e consente di mantenere l'attenzione focalizzata sulla guida.

I dispositivi sono valorizzati dal sistema di infotainment flottante da 12" di serie, un altro esempio delle tecnologie di ultima generazione adottate dal marchio ad alte prestazioni. Il sistema, che integra un display da 1.560 x 700 pixel, combina i vantaggi offerti dai controlli tramite *touchscreen*, dai pulsanti fisici e dai comandi vocali.



Il sistema di infotainment mostra una serie di dati e informazioni tra cui navigazione tridimensionale, musica, contatti e altre funzioni. Una sorta di “ponte” con il mondo esterno che mantiene i clienti costantemente connessi. Grazie al sistema Wireless Full Link, il dispositivo di infotainment di CUPRA Born può essere collegato sia ad Apple CarPlay, sia ad Android Auto. Elenco dei contatti, musica (in una qualità estremamente dinamica grazie al sistema audio Beats con nove altoparlanti), mappe: tutto disponibile e accessibile in modo controllato, intuitivo e sicuro.

La tecnologia *touch* capacitiva migliora l’interazione riducendo i tempi di risposta del sistema e rendendolo più preciso. I cursori touch aumentano il comfort di utilizzo, consentendo la regolazione del climatizzatore Climatronic e del volume.

In un mondo sempre più abituato agli assistenti vocali, CUPRA Born integra anche il riconoscimento vocale. Questo sistema, probabilmente uno dei modi più naturale per interagire con i dispositivi, riduce le distrazioni, perché non è necessario distogliere lo sguardo dalla strada.

Il sistema può essere utilizzato per trovare le informazioni di navigazione o cercare musica in un modo più sicuro e facile. È sufficiente pronunciare la frase di attivazione “Hola, Hola” e il sistema è pronto per l’interazione.

Ma è la connessione con il mondo esterno che sta acquistando un’importanza sempre maggiore. Il cuore di CUPRA Born è quindi la tecnologia CUPRA CONNECT, con l’app My CUPRA di nuovissima concezione.

Con l’attivazione di CUPRA CONNECT, i servizi online sono sbloccati ed è garantita la connettività nella vettura. I clienti potranno anche gestire la ricarica della batteria dall’app My CUPRA, impostando l’esatta percentuale di ricarica che dovrà essere disponibile alla partenza. Anche la climatizzazione può essere attivata da remoto, impostando la temperatura desiderata in anticipo o in automatico dopo lo sbloccaggio delle porte. Lo stesso vale per il riscaldamento dei sedili di conducente e passeggero anteriore.



È anche possibile programmare determinate operazioni, adattando la ricarica e la climatizzazione a un dato programma attraverso profili personalizzati o inviando la destinazione successiva dall'app My CUPRA al sistema di navigazione.

Inoltre, il sistema di navigazione è stato aggiornato con l'introduzione di funzioni online come la navigazione con informazioni sul traffico in tempo reale, comandi con voce naturale o controllo delle stazioni di ricarica.

La SIM integrata non consente solo di rimanere sempre connessi, ma aumenta anche la sicurezza a bordo, perché offre la possibilità di usufruire del servizio eCall. In caso di incidente, la vettura contatta direttamente i soccorsi in modo manuale o automatico. Nella peggiore delle ipotesi, la vettura può trasmettere dati importanti come la posizione, il tipo di motore e il numero di passeggeri, facilitando i soccorsi.

E per garantire che i collegamenti non vengano persi, CUPRA Born comprende la ricarica induttiva con protocollo Qi standard per i dispositivi mobili.



Sicurezza e comfort

CUPRA Born mette in primo piano la tecnologia. La dotazione di sistemi di sicurezza e comfort disponibili rende CUPRA Born una vettura ad alte prestazioni perfetta anche per la vita di tutti i giorni, oltre che una delle più sicure della categoria.

La gamma di sistemi è ampia e variegata e comprende Adaptive Cruise Control predittivo, Travel Assist, Side and Exit Assist, Traffic Sign Recognition, Emergency Assist e Pre-Crash Assist. Tutti i sistemi di assistenza e le relative indicazioni, che forniscono utili informazioni al conducente, sono nel campo visivo di chi sta alla guida grazie all'Head-up Display con realtà aumentata.

I sistemi di bordo utilizzano i dati forniti da una serie di sensori integrati (radar, telecamera a ultrasuoni) e le informazioni provenienti da fonti esterne. Viene così creata un'immagine della zona che circonda la vettura con i possibili pericoli.

L'Adaptive Cruise Control predittivo (ACC) può localizzare CUPRA Born in base al percorso e ai dati GPS forniti dal sistema di navigazione e le consente anche di correggere la propria velocità a seconda della configurazione della strada da percorrere: curve, rotatorie, incroci, limiti di velocità e aree densamente edificate. Avvalendosi degli input della telecamera anteriore e del riconoscimento della segnaletica stradale, il sistema intelligente può anche regolare la velocità della vettura adattandola al cambio dei limiti.

Il Travel Assist sfrutta le informazioni fornite dall'ACC e dal Lane Assist per mantenere attivamente la vettura al centro della propria corsia e regolarne la velocità in base al flusso del traffico, garantendo così una guida assistita per l'intero range di velocità.

La tecnologia Side and Exit Assist è un valido aiuto per i punti ciechi, in quanto emette avvertimenti visivi e acustici se il conducente non nota un ostacolo difficilmente visibile. L'Exit Warning fornisce invece un avvertimento acustico se



qualcuno o qualcosa si avvicina quando CUPRA Born è parcheggiata e il conducente si accinge a uscire dall'auto.

Il nuovo modello 100% elettrico approfitta anche dell'Emergency Assist, che consente al conducente di rimanere concentrato senza distrazioni con avvertimenti visivi e acustici. Se il conducente non reagisce, il sistema è in grado di avviare una frenata. Se non ci sono cambiamenti, CUPRA può fermarsi completamente e attivare i segnalatori luminosi. Una volta parcheggiata, la vettura può contattare direttamente i soccorsi attraverso il sistema eCall.

Tutti i sistemi sono stati progettati per garantire la massima sicurezza, senza che il conducente abbia la sensazione di perdere il controllo: una caratteristica fondamentale per un modello CUPRA, marchio che mette in primo piano le esigenze del conducente.

E con sistemi supplementari come il Light Assist, che permette di passare da abbaglianti ad anabbaglianti e viceversa in caso di veicoli provenienti in senso contrario quando il buio inizia ad avanzare, la Top View Camera, che facilita le manovre, e l'Intelligent Park Assist, CUPRA Born risponde non solo alle esigenze in termini di dinamica del marchio, ma garantisce anche un livello di sicurezza senza precedenti



Dati tecnici

150 CV (110 kW)

Batteria	45 kWh (capacità netta)
Potenza massima	150 CV (110 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	Circa 340 km*
Accelerazione da 0 a 100 km/h	8,9 s

204 CV (150 kW)

Batteria	58 kWh (capacità netta)
Potenza massima	204 CV (150 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	Circa 420 km*
Accelerazione da 0 a 100 km/h	7,3 s

231 CV (170 kW) con pacchetto e-Boost¹

Batteria	58 kWh (capacità netta)
Potenza massima	Fino a 231 CV (170 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	Circa 420 km*
Accelerazione da 0 a 100 km/h	6,6 s

231 CV (170 kW) con pacchetto e-Boost¹ & Range

Batteria	77 kWh (capacità netta)
Potenza massima	231 CV (170 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	Circa 540 km*
Accelerazione da 0 a 100 km/h	7,0 s

*Attualmente CUPRA Born non è ancora disponibile per la vendita, ed è in attesa di omologazione. I dati tecnici visualizzati sono puramente indicativi e possono variare. La potenza disponibile (kW) e l'accelerazione del veicolo dipendono in ogni momento dal livello di carica della batteria e dalla



temperatura. Le immagini sono utilizzate solo a scopo illustrativo e informativo e potrebbero non corrispondere alla produzione in serie.

L'autonomia elettrica del veicolo varia in funzione di una serie di fattori quali l'orografia del terreno, le condizioni meteorologiche, lo stato di carica del veicolo (occupanti + bagaglio), l'età e lo stato della batteria, gli optional scelti (cerchi, pneumatici ...), l'uso di elementi come riscaldamento, aria condizionata o sedili riscaldati e lo stile di guida. L'autonomia indicata è un valore provvisorio ed è stata calcolata in accordo alla normativa WLTP che stabilisce condizioni di prova standard applicabili a tutti i costruttori in modo che i valori calcolati seguendo tale regolamento siano confrontabili tra loro per tutti i veicoli.

** CUPRA Born dotata di batteria da 58kWh e fino a 170 kW di potenza. Dati relativi a test CUPRA Data. I risultati finali potranno variare.

1: Il pacchetto e-Boost sarà disponibile a partire dal 2022.

CUPRA è un brand sfidante e non convenzionale basato su uno stile affascinante e prestazioni all'avanguardia, che ispira il mondo da Barcellona grazie ad auto ed esperienze innovative. Lanciato nel 2018 come marchio indipendente, CUPRA ha l'Headquarters e una propria divisione racing a Martorell (Barcellona), oltre a una rete di punti vendita specializzati in tutto il mondo.

Nel 2020, il marchio ha mantenuto un trend positivo segnando una crescita dell'11% e 27.400 unità vendute, grazie alle ottime prestazioni di CUPRA Ateca e CUPRA Leon e all'ingresso sul mercato di CUPRA Formentor, primo modello progettato e sviluppato esclusivamente per il marchio. Nel 2021, CUPRA punta a dimostrare che elettrificazione e sportività sono un connubio perfetto con il lancio delle versioni ibride plug-in di CUPRA Formentor e del primo modello 100% elettrico del marchio, CUPRA Born. CUPRA Tavascan, secondo modello completamente elettrico del brand, sarà disponibile sul mercato nel 2024.

Quest'anno, CUPRA parteciperà al campionato per SUV elettrici fuoristrada Extreme E. Inoltre, il marchio è partner ufficiale automotive e mobilità del FC Barcelona e sponsor premium del World Padel Tour. La CUPRA Tribe è composta da una squadra di ambassador che condividono i valori del marchio, come il portiere tedesco Marc ter Stegen, la stella nascente del calcio Ansu Fati, l'attore hollywoodiano Daniel Brühl, il pilota svedese Mattias Ekström e quattro dei migliori giocatori di paddle al mondo, tra gli altri.



Addetto stampa CUPRA

Karin Huber
Manager PR
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Telefono: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch/it/home
www.seatpress.ch

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA