

Il SUV urbano più emozionante

La SEAT Arona si aggiudica le 5 stelle Euro NCAP

- / **La Arona si unisce così ai tre pilastri del Marchio, Ateca, Leon e Ibiza, che a loro volta hanno raggiunto le 5 stelle nei test di sicurezza Euro NCAP**
- / **I risultati dimostrano prestazioni eccezionali della vettura in ogni area di test, e spiccano soprattutto i livelli di protezione dei passeggeri adulti e la protezione dei pedoni**

Schinzach-Bad, 14.11.2017 – La SEAT Arona ha ottenuto il punteggio massimo nei rigidi test di sicurezza Euro NCAP, unendosi così ai tre pilastri del Marchio, Ateca, Leon e Ibiza, che a loro volta hanno raggiunto il miglior risultato possibile nei test dell'organismo europeo di valutazione della sicurezza. Ancora una volta, la SEAT dimostra gli alti livelli e standard di sicurezza offerti dai propri modelli.

Raggiungere il risultato delle cinque stelle nei rinomati test di sicurezza indipendenti Euro NCAP è un traguardo sempre più ragguardevole, in quanto vale la pena ricordare che, da qualche mese a questa parte, le auto in arrivo sul mercato sono soggette a un numero sempre maggiore di test, oltretutto sempre più esigenti. È degno di nota, ad esempio, il fatto che per testare la sicurezza dei bambini in un modo affidabile, vengano utilizzati manichini con le fattezze di bambini tra i 6 e i 10 anni. Anche i test che misurano gli impatti laterali o contro un palo a 75 gradi sono più severi. E sono stati aggiunti test relativi a impatti frontali contro barriere rigide. Il numero di manichini utilizzato nei test è aumentato, così come la fedeltà delle loro fattezze, per simulare fedelmente le condizioni di un incidente reale.

La SEAT Arona ha raggiunto risultati ragguardevoli in ogni prova dei test Euro NCAP, spiccando in particolare nelle aree della protezione dei passeggeri e dei pedoni. Anche i sistemi di assistenza alla guida del nuovo SUV urbano si sono dimostrati particolarmente performanti. Da questo punto di vista, vale la pena segnalare l'efficienza del funzionamento di Front Assist e sistema automatico per la frenata di emergenza che, avvalendosi delle ultime tecnologie radar e di versioni all'avanguardia di ABS ed ESC, in caso di mancata frenata da parte del conducente, non solo agisce in presenza di altre auto, ma entra in funzionamento anche in presenza di pedoni, frenando in modo estremamente sicuro e rapido.

I livelli di rigidità dei test di sicurezza Euro NCAP sono cresciuti notevolmente lo scorso anno (2016), sia dal punto di vista della sicurezza attiva, sia di quella passiva e preventiva. In merito a quest'ultima, la SEAT Arona offre pretensionatore e limitatore di carico per le cinture di sicurezza di sedili anteriori e posteriori. Ciò apporta notevoli vantaggi, in grado di rispondere alle stringenti necessità in termini di sicurezza di occupanti adulti e bambini, in quanto il pretensionamento aumenta l'aderenza della cintura con il busto e il bacino del passeggero al momento dell'impatto, garantendo un miglior contenimento sia per gli adulti, sia per i bambini. Anche i sistemi Isofix e Top Tether nei sedili posteriori sono offerti di serie,



così come il limitatore di velocità, il poggiatesta centrale nei sedili posteriori, l'avanzato sistema per l'avviso di mancato allacciamento delle cinture di sicurezza per tutti i sedili e sei airbag.

Creata esclusivamente a Barcellona sulla nuova piattaforma MQB A0, la Arona va addirittura oltre rispetto agli attuali standard Euro NCAP, offrendo Hill Hold Control, regolazione automatica delle luci, sistema di frenata anticollisione multipla, sistema per monitoraggio della pressione pneumatici, luci diurne di serie, Adaptive Cruise Control, Rear Traffic Alert, Blind Spot Detection e Park Assist con funzionamento sia per parcheggi perpendicolari, sia paralleli al senso di marcia.

La SEAT Arona è parte della più grande offensiva di prodotto mai intrapresa dalla Casa spagnola, insieme alla rinnovata Leon, alla quinta generazione della Ibiza, alla Ateca e al SUV di grandi dimensioni, in arrivo il prossimo anno.

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'81% delle proprie auto ed è presente in più di 80 Paesi grazie a una rete di 1.700 Concessionari. La SEAT nel 2016 ha registrato un utile operativo di 143 milioni di Euro, il miglior risultato della storia del Brand, e un totale di quasi 410.000 vetture vendute in tutto il mondo.

La SEAT conta più di 14.500 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza, Leon e Arona. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca e la Toledo in Repubblica Ceca, la Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie 1.000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.

Per ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT
Telefono : +41 56 463 98 08 / E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch