



AMAG Automobil- und Motoren AG
SEAT Communication
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 98 08
Télécopie 056-463 95 35
E-mail seat.pr@amag.ch / karin.huber@amag.ch
Internet www.clubseat.ch / www.seat.ch / www.amag.ch

Une marque du groupe Volkswagen

Medien-Information
Information aux médias
Informazione ai media

Communication SEAT / 13 février 2012

LA FAMILLE Mii S'AGRANDIT

SEAT Mii – 5 portes pour plus de polyvalence

- **Une citadine compacte et une ergonomie optimisée**
- **Mii Ecomotive : 96 g/km d'émissions de CO₂**
- **Innovante avec son City Safety Assist et son SEAT Portable System**
- **Première livraisons au début de l'été 2012**

SEAT élargit la gamme Mii – la jeune citadine devient encore plus polyvalente en version 5 portes. Cette ultra-compacte, est un concentré de conduite sportive, de design original et de fonctionnalités exceptionnelles. De plus, la Mii ne déroge pas aux fondamentaux de SEAT en restant un véhicule particulièrement plaisant à conduire, doté d'un excellent rapport qualité-prix et d'un coût d'entretien parmi les plus bas. La SEAT Mii en version 5 portes arrivera sur le marché dès l'été 2012.

La Mii se démarque par sa faible consommation de carburant et son efficacité, fruits d'une construction légère et d'un moteur optimisés. C'est encore plus vrai pour la nouvelle Mii Ecomotive, qui fera également son entrée sur le marché cet été. Grâce à son système « Start-Stop », à la récupération de l'énergie de freinage et aux autres systèmes destinés à améliorer la consommation de carburant, elle se contente de 4,1 litres aux 100 km, soit un niveau d'émissions de CO₂ de 96 g/km pour la version (44 kW). La version de (55 kW) affiche quant à elle 4,2 l/100km et 98g/km de CO₂. Ces excellentes valeurs correspondent d'ailleurs aux deux modèles, la 3 et la 5 portes.

« La nouvelle Mii a fait un démarrage foudroyant; la réponse des clients espagnols est incroyable et nous allons maintenant lancer la gamme sur les autres marchés européens, versions 3 portes, 5 portes et Ecomotive incluses », explique James Muir, Président de SEAT S.A. « Griffée SEAT, jeune d'esprit et de haute qualité, la Mii 5 portes devrait capter une part de marché significative sur le segment des mini-citadines. La Mii devient ainsi une composante essentielle de notre stratégie d'entreprise. La Mii marque le début de la plus grande offensive commerciale jamais entreprise par SEAT ».

5 portes – un gage d'universalité

Avec seulement 3,56 mètres de long, la Mii est la compagne idéale des environnements urbains d'aujourd'hui. L'utilisation optimisée de l'espace permet de loger quatre personnes sans problème. La Mii possède également un des plus grands coffres de sa catégorie, avec un volume de 251 litres qui passe à 951 litres une fois la banquette arrière rabattue.

La nouvelle version 5 portes offre encore plus de fonctionnalités pour un gabarit inchangé. Les portes arrière avec un large angle d'ouverture facilitent l'accès à la banquette arrière afin d'installer les jeunes enfants ou de déposer vos courses. Compactes, les portes permettent de prendre place et de descendre facilement du véhicule, même dans les places de parking les plus étroites.

Les vastes vitres latérales arrière assurent un maximum de visibilité. Une fois entrebâillées – un équipement embarqué de série – elles permettent d'aérer l'habitacle tout en assurant la sécurité des enfants qui voyagent à l'arrière. Pour la sécurité des passagers, les appuie-têtes arrière et les sécurités enfant sur les portes arrière font partie des équipements standard.

La Mii offre un sentiment d'espace, qui peut encore être décuplé grâce au toit panoramique optionnel. Il couvre les deux tiers de la surface du toit, offrant ainsi une vision imprenable à tous ses occupants. Les jours de grand soleil, afin d'éviter que la température intérieure ne devienne insupportable, un volet coulissant permet de protéger les occupants. L'ouverture électrique fait coulisser le verre vers l'arrière sur la tôle, sachant qu'en position relevé et basculant, le toit permet une bonne aération de l'habitacle.

« La version 5 portes est l'évolution naturelle de la gamme Mii. Tout aussi sportive et dynamique, mais plus ergonomique. En termes de mobilité urbaine, la Mii répond à tous les besoins et à tous les désirs », indique M. Matthias Rabe, membre du Directoire de SEAT, en charge du département Recherche et Développement. « Légère et équipée de moteurs innovants, elle affiche d'excellentes performances. Le modèle Ecomotive avec des niveaux de consommation et d'émissions particulièrement faibles en est la parfaite illustration ».

Design - une personnalité affirmée

Même en version 5 portes, le design de la Mii conserve tout son caractère. Elle est dotée de proportions parfaites, avec 1,64 mètre de largeur, un empattement de 2,42 mètres et des porte-à-faux avant et arrière très courts. Le hayon de coffre très vertical contribue à l'habitabilité de la Mii – une fonctionnalité indispensable dans ce segment.

Les portes arrière s'intègrent parfaitement au design latéral. La ligne de toit reste inchangée et le montant arrière conserve sa forme large et puissante. Plus bas que dans la version 3 portes, le vitrage est accentué par une ligne d'ombre parfaitement visible. Les poignées de porte imposantes témoignent de la qualité et de la robustesse de la Mii.

Comme la version 3 portes, la 5 portes ne peut cacher son appartenance à la famille SEAT, même si le design des nouveaux phares marque une évolution par rapport au design traditionnel de la marque. Sa ligne latérale est marquée par des passages de roues caractéristiques et par des surfaces planes tandis que l'arrière affiche, lui aussi, de nouveaux feux triangulaires.

« La Mii 5 portes possède sa propre personnalité – contemporaine, expressive et intemporelle », ajoute Alejandro Mesonero-Romanos, Responsable du Design SEAT. « Elle associe dynamisme élégant et design de qualité, tout en restant pratique pour une utilisation quotidienne ».

Motorisation – Ecomotive, une consommation exemplaire

En termes de technologie et d'équipement, la version 5 portes est la réplique exacte de la 3 portes. Le capot ramassé abrite une nouvelle génération de moteurs. Le 3 cylindres 1 litre est très léger, compact et silencieux. Disponible en version 44 ou 55 kW (60 ou 75 Ch), il associe agilité et vivacité, en ville comme sur autoroute. Il permet à la Mii d'atteindre 160 km/h voire 171 km/h selon la version et consomme en moyenne 4,5 ou 4,7 l/100 km. Le réservoir de 35 litres offre une belle autonomie, à laquelle s'ajoutent de faibles coûts d'entretien.

Les nouvelles versions Ecomotive de la Mii sont passées maîtres dans l'art de l'efficacité, quelle que soit la version choisie, là encore 44 ou 55 kW (60 ou 75 Ch). Grâce au système « Start-Stop », à la récupération de l'énergie de freinage et aux autres mesures de réduction de la consommation, elles se contentent respectivement de 4,1 l/100 km et de 4,2 l/100 km, ce qui correspond à un niveau d'émissions de CO₂ de 96 g/km ou 98g/km selon la version.

Sécurité – la Mii va de l'avant

La Mii se révèle également exemplaire en matière de technologies innovantes. Le système d'assistance au freinage d'urgence (City Safety Assist) est un gage de sécurité supplémentaire en ville. En cas de danger, la Mii freine automatiquement pour éviter un choc potentiel. Lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h, un capteur laser identifie tout véhicule ou obstacle se trouvant sur la trajectoire de la voiture, que celui-ci soit fixe ou mobile. Si le système détecte un risque d'impact et que le conducteur n'a pas commencé à freiner, le système active les freins. Dans la plupart des cas, cela suffit pour éviter l'accident ou, du moins, pour en limiter la gravité.

L'Infodivertissement – un outil ultra-perfectionné contribuant à une conduite efficace

Le SEAT Portable System est très pratique, pour la Mii cinq portes également. Avec son écran 5 pouces, ce dispositif innovant est parfaitement intégrée au système électronique de la voiture et peut être retiré à tout moment pour être utilisée de manière autonome. Le système combine les fonctions de radionavigation, un kit mains-libres avec commande vocale pour téléphone portable et un ordinateur de bord. Le SEAT Portable System peut être raccordé à la radio intégrée et aux haut-parleurs de la voiture.

En Espagne, SEAT est le seul constructeur automobile à designer, développer, produire et commercialiser ses véhicules. La filiale du groupe Volkswagen, sise à Martorell (Barcelone), exporte environ 78 pour cent de ses produits dans 72 pays. Pour 2012, elle prévoit de prendre pied sur le marché chinois. En Espagne, SEAT est leader de la branche avec un volume de chiffre d'affaires de 4,7 milliards d'euros en 2010 et 339 501 véhicules vendus.

SEAT emploie 13 000 collaborateurs sur ses trois sites de production de Barcelone – Zona Franca, El Prat de Llobregat et Martorell. Les célèbres modèles Ibiza et Leon sortent notamment de ces chaînes de production. L'Alhambra, quant à elle, provient d'un quatrième site, l'usine Volkswagen de la Palmela (Portugal).

L'entreprise espagnole dispose en outre de son propre Centre de développement technique: 900 ingénieurs y constituent la force d'innovation pour l'investisseur numéro 1 de l'industrie espagnole en termes de recherche et de développement. Conformément à l'engagement déclaré de SEAT en faveur de l'environnement, toutes les activités clés de la société visent la durabilité, notamment la réduction des émissions de CO₂, une meilleure efficacité énergétique ainsi que le recyclage et la réutilisation des matières premières.

En 2011, la production de l'Audi Q3 a débuté à Martorell. Quelque 100 000 unités du Q3 devraient sortir des chaînes, qui fonctionneront en trois huit. Au total, Audi et SEAT ont investi environ 330 millions d'euros en infrastructure et installations de montage ultramodernes.

Pour toute question ou complément d'information, veuillez vous adresser à:

*AMAG Automobil- und Motoren AG
Karin Huber, PR Manager SEAT
Tél. 056 463 98 08 / E-mail: karin.huber@amag.ch*