



Première mondiale

Nouvelle CUPRA Leon: Un restylage pour un modèle distinct

- > Disponible en version 5 portes et Sportstourer, la nouvelle CUPRA Leon adopte le nouveau langage design de CUPRA avec sa face avant en forme de nez de requin, ses feux Matrix LED triangulaires et son logo CUPRA éclairé qui est intégré dans le feu arrière
- > L'habitacle bénéficie d'une HMI (interface homme-machine) améliorée de dernière génération, ainsi que d'une approche plus durable avec l'intégration de matériaux recyclés
- > La gamme de moteurs comprend une nouvelle génération de technologie hybride rechargeable (eHybrid), qui développe jusqu'à 272 ch (200 kW) et qui offre plus de 100 km d'autonomie en mode tout électrique
- > La CUPRA Leon Sportstourer est équipée d'un nouveau moteur essence (TSI) d'une puissance de 333 ch (245 kW) avec la technologie du répartiteur de couple et des freins Akebono en option, ce qui en fait la CUPRA Leon la plus puissante de tous les temps
- > Les améliorations apportées au comportement dynamique du véhicule tant au niveau du châssis que du moteur garantissent une expérience de conduite sportive inégalée

Martorell/Cham, le 30 avril 2024 – Disponible en version 5 portes et Sportstourer, la nouvelle CUPRA Leon vient renforcer les ambitions de la marque. Avec son nouveau langage de design, l'intégration de la technologie eHybrid de dernière génération, ou encore plus de technologies numériques et de caractéristiques durables, elle permettra à la marque de franchir une nouvelle étape sur le segment.

«La CUPRA Leon regroupe les éléments essentiels que tout véhicule de la marque doit posséder: design, performance et dynamisme», a déclaré Wayne Griffiths, PDG de CUPRA. «La nouvelle CUPRA Leon embrasse l'avenir avec des motorisations de



dernière génération et une approche de la performance plus respectueuse de l'environnement».

CUPRA a franchi une nouvelle étape l'année dernière et a dépassé le demi-million de voitures livrées depuis son lancement en 2018. La nouvelle CUPRA Leon bénéficie d'un design revu pour poursuivre la success story.

Résumé

Points clés.....	3
Design extérieur	4
Design intérieur	5
Système audio Sennheiser.....	6
Motorisations	6
Châssis.....	8
Info-divertissement et connectivité00.....	9
Systèmes avancés d'aide à la conduite et de sécurité	10



Points clés

- La nouvelle CUPRA Leon inaugure le **nouveau langage design extérieur** de CUPRA sur le segment des compactes avec sa **face avant en forme de nez de requin**, son **badge CUPRA intégré au capot**, ses **phares Matrix LED triangulaires** et son **logo CUPRA éclairé intégré au centre du feu arrière à LED**.
- La **qualité perçue fait un lien en avant** dans l'habitacle avec des **éléments inédits** tels que la **console centrale**, les **contre-portes**, le **tableau de bord et la sellerie**. Il bénéficie également de **nouveaux matériaux**, tout en adoptant une approche **plus durable**, avec notamment des **sièges baquets habillés en microfibre végan recyclée à 73%** ou en **cuir respectueux de l'environnement**.
- Le numérique est au centre des préoccupations du conducteur. Une **nouvelle interface HMI (interface homme-machine) améliorée** est disponible dans le **Digital cockpit** qui prend place derrière le volant, ainsi que dans le **système d'infodivertissement de 12,9 pouces** avec un **curseur rétro-éclairé**.
- **Nouveau système audio Hi-Fi avec 12 haut-parleurs** qui a été développé en collaboration avec les experts de **Sennheiser Mobility**. Celui-ci délivre le son pur et caractéristique de Sennheiser, qui a su séduire les créateurs de musique et les artistes du monde entier.
- La nouvelle CUPRA Leon sera disponible avec une **nouvelle génération de moteurs hybrides rechargeables (eHybrid)**, qui développe jusqu'à **272 ch (200 kW)**, et qui offre **plus de 100 km d'autonomie en mode tout électrique**. Ces derniers sont désormais compatibles avec la **charge rapide (jusqu'à 50 kW en courant continu)**.
- La **nouvelle CUPRA Leon Sportstourer** sera équipée d'un **nouveau moteur essence (TSI) d'une puissance de 333 ch (245 kW)** avec la **technologie du répartiteur de couple** et des **freins Akebono en option**, ce qui en fait la **CUPRA Leon la plus puissante de tous les temps**. En outre, la version la plus puissante de l'édition 5 portes atteindra une puissance de **300 ch (221 kW)**, avec traction avant.
- La **sportivité accrue du châssis et du moteur** garantit un comportement dynamique inégalé du véhicule.



- Conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de la marque à Martorell. En Suisse, les nouvelles CUPRA Leon 5 portes et Sportstourer avec le bloc essence de 1,5 litre eTSI pourront être commandés à partir de début mai et seront disponibles dans le commerce pour des essais à partir de fin juin. Les autres motorisations seront ensuite disponibles dans les semaines qui suivent.

Design extérieur

Les nouvelles CUPRA Leon 5 portes et CUPRA Leon Sportstourer sont conçues pour impressionner et créer l'effet de surprise. Chaque véhicule, quel que soit son niveau de finition, affiche l'ADN de la marque avec un visage totalement nouveau, et une sportivité qui correspond à son caractère renforcé.

La nouvelle CUPRA Leon bénéficie du nouveau langage design de la marque, avec sa face avant en nez de requin, ses phares Matrix LED triangulaires et son grand bouclier audacieux. La face avant de la nouvelle CUPRA Leon affiche une posture forte et déterminée, avec le logo CUPRA qui est directement intégré dans le capot, juste au-dessus de la large calandre. Les phares Matrix LED en option bénéficient de la signature lumineuse caractéristique avec trois triangles lumineux, qui sont eux même intégrés dans un triangle.

À l'arrière, la nouvelle CUPRA Leon 5 portes et Sportstourer voit sa posture renforcée par le volume du hayon en forme de V, qui se rattache à la paroi arrière qui s'étire sur le flanc de la voiture. Musclé, le pare-chocs bicolore témoigne à la fois de la sophistication, de la sportivité et de la qualité, tout en contribuant à rabaisser visuellement la voiture.

La signature lumineuse à LED de CUPRA est maximisée avec la même philosophie de design triangulaire qu'à l'avant. Mais les nouvelles CUPRA Leon 5 portes et Sportstourer ajoutent une touche de sophistication supplémentaire avec le logo CUPRA intégré et qui prend place au centre entre les deux feux arrière. Les réflecteurs arrière sont également triangulaires pour s'intégrer dans la philosophie du design de la famille CUPRA.

Que ce soit en version 5 portes ou Sportstourer, les proportions de la nouvelle CUPRA Leon sont renforcées par une sélection de nouveaux modèles de jantes. La gamme regroupe neuf jantes en alliage différentes de 18 et 19 pouces.

Les clients peuvent choisir parmi neuf couleurs différentes, dont les nouveaux coloris exclusifs Century Bronze Matt et Grey Matt. La palette de couleurs est complétée par Fiord Blue, Midnight Black, Glacial White, Magnetic Grey, Graphene Grey, Taiga Grey et Magnetic Grey Matt.



Design intérieur

Première étape d'une expérience passionnante, le logo CUPRA est projeté sur le sol en ouvrant la portière.

Le volant Supersports CUPRA avec ses boutons satellites – désormais de série – permet de maximiser le contrôle et la facilité d'utilisation. De plus, le confort et la stabilité des sièges sport ou baquets, l'architecture numérique et le choix de matériaux inédits sont autant d'éléments qui soulignent le caractère sportif de la nouvelle CUPRA Leon.

Le choix des matériaux souligne la qualité de l'habitacle tout en adoptant une approche plus durable.

Les surfaces du tableau de bord utilisent des motifs paramétriques en 3D pour rehausser leur aspect tactile et visuel. La console centrale a été redessinée avec une plus grande précision dans chacun de ses détails, avec des matériaux améliorés pour accroître la qualité de l'habitacle. De plus, plusieurs touches de cuivre sont réparties partout à bord, y compris sur les bus d'aération, ajoutant une touche au style.

Les différentes options de sièges disponibles dans les nouvelles CUPRA Leon et CUPRA Leon Sportstourer permettent de s'adapter aux attentes et au caractère du conducteur, tout en intégrant une approche plus durable dans le choix des matériaux. Les sièges Sport bénéficient d'une sellerie en textile tandis que les sièges baquets peuvent être habillés en microfibre végan recyclée à 73% – avec une perforation progressive au laser – ou en cuir respectueux de l'environnement.

CUPRA poursuit ainsi son effort pour faire de la marque – et de l'industrie automobile – une proposition plus durable pour les clients. Enfin, les sièges CUPBucket – qui associent le textile central ultra-technique avec de la microfibre recyclée et des matériaux haptiques – seront disponibles sur la CUPRA Leon VZ. Ces sièges offrent une assise plus basse pour une position plus ergonomique et sportive. Lorsqu'elle est équipée des sièges baquets CUP, les éléments décoratifs de l'habitacle de la CUPRA Leon, et notamment les boutons satellites sur le volant, la console centrale et les bus d'aération, sont intégralement habillés en chrome foncé.

Le numérique est au centre des préoccupations du conducteur. Le Digital cockpit qui est intégré derrière le volant bénéficie du nouveau HMI amélioré (interface homme-machine), que l'on retrouve également dans le système d'infodivertissement de 12,9 pouces, avec un curseur tactile rétro-éclairé.

Le système d'infodivertissement est doté d'une barre d'applications améliorée, de widgets et d'une barre de commande de climatisation qui simplifient l'interface



utilisateur. Tout est pensé pour plus de simplicité, de personnalisation et de design de pointe. Le contrôle de la climatisation est désormais parfaitement intégré dans l'écran principal, ce qui permet d'accéder à toutes les fonctions du véhicule et aux assistants d'un simple clic, pour associer les interactions numériques et physiques.

Un système audio Hi-Fi avec Sennheiser

La CUPRA Leon est équipée en option d'un tout nouveau système audio Hi-Fi qui a été développé en collaboration avec les experts de Sennheiser Mobility. Avec ses 12 haut-parleurs et une puissance de 390 watts, celui-ci plonge le conducteur et les passagers dans une expérience sonore unique. En effet, la technologie audio intègre le logiciel AMBEO Concerto de Sennheiser, qui est capable de restituer tous les éléments fondamentaux de la musique, notamment les différents instruments et les informations sur l'écoute, afin de garantir une restitution fidèle dans toute la voiture. Ce logiciel délivre toute la pureté de sa signature de Sennheiser, en s'appuyant sur la longue histoire de la marque, qui fournit des solutions audio reconnues aux artistes et aux professionnels de la musique.

Motorisations

La nouvelle CUPRA Leon est disponible avec quatre technologies moteur différentes: TSI (essence), eTSI Hybrid (hybridation légère), TDI (diesel) et une nouvelle génération de eHybrid (hybride rechargeable). Les motorisations disponibles vont de 150 à 333 chevaux en fonction des variantes 5 portes et Sportstourer.

STI (essence)

Les motorisations thermiques traditionnelles restent un pilier essentiel de la gamme de la nouvelle CUPRA Leon. Tous les moteurs bénéficient d'une injection directe avec turbo, avec des puissances allant de 300 ch (221 kW) à 333 ch (245 kW) afin de garantir le comportement dynamique du véhicule haute performance.

La nouvelle CUPRA Leon 5 portes est équipée d'un moteur de 2,0 litres qui développe 300 ch (221 kW). Cette traction est associée à une boîte de vitesses DSG à double embrayage à 7 rapports pour transmettre la puissance aux roues avant, tandis qu'un blocage de différentiel avant intégré (VAQ) permet de mieux contrôler la puissance délivrée par le véhicule. Le système utilise des informations à partir de plusieurs sources: l'angle de braquage, la vitesse des roues et le mouvement de lacet, afin de rassurer le conducteur pendant les phases de conduite dynamique.



Le moteur le plus puissant de la gamme est un nouveau moteur turbo à essence 2 litres à injection directe de 333 ch (245 kW), également combiné à une boîte DSG à 7 rapports, présentant un nouveau mode de conduite avec transmission calibrée pour le circuit par les ingénieurs de CUPRA, et équipé de la **technologie du répartiteur de couple** et de **freins Akebono** en option. Cela en fait la CUPRA Leon la plus puissante de tous les temps.

Un mode CUPRA exclusif a été spécialement développé pour ce moteur: il comprend un calibrage des pédales et de la boîte de vitesses optimisé pour le circuit, une réponse du couple très dynamique grâce à la rétention des gaz, un indicateur lumineux de changement de vitesse et le calibrage du moteur développé par le centre technique de Martorell.

Installé sur l'essieu arrière, le système est à commande électrohydraulique avec deux embrayages indépendants et permet de contrôler le couple indépendamment sur chaque roue arrière. Cela signifie qu'il peut transférer la puissance entre les roues arrière gauche et droite dans les virages, donnant à la CUPRA Leon Sportstourer VZ encore plus d'agilité lorsque la conduite devient plus concentrée.

Le système de châssis de la CUPRA Leon Sportstourer VZ a permis aux ingénieurs d'inclure un mode drift, qui peut être utilisé sur un circuit de course. Dans ce mode, l'ESC est en mode sport et, grâce à la technologie du répartiteur de couple, la pleine puissance peut être dirigée vers une roue arrière, ce qui permet à la voiture de tourner très rapidement dans les virages comme une pirouette.

Et lorsqu'un contrôle de freinage maximal est nécessaire, la CUPRA Leon Sportstourer VZ se montre à la hauteur grâce à ses freins de série de 18 pouces; elle peut également être équipée en option de freins avec six étriers à piston **Akebono** (375 mm x 36 mm). Pour plus de sécurité quelles que soient les exigences.

eTSI Hybrid (hybridation légère)

La CUPRA Leon est disponible dans une version hybridation légère (eTSI Hybrid). Cette dernière permet aux déclinaisons 5 portes et Sportstourer d'offrir des niveaux d'efficacité encore plus élevés. Le système disponible avec le bloc essence de 1,5 litre et 150 ch (110 kW) est associé exclusivement à la transmission DSG. En combinant la technologie d'hybridation légère de 48 V au moteur thermique, cette version permet non seulement de profiter de l'efficacité de l'électrification mais aussi du confort que procure cette technologie.



Le système repose sur un alterno-démarrreur de 48 V et une batterie lithium-ion de 48 V. Les gains d'efficacité obtenus sont en partie dus au fait que le système autorise la CUPRA Leon à rouler en roue libre avec le moteur éteint pendant certaines phases de conduite, mais aussi à récupérer de l'énergie au freinage et à soutenir le moteur thermique avec une assistance électrique. Le système a encore été amélioré et la voiture peut désormais aussi démarrer grâce au système 48 V pour offrir encore plus de souplesse par rapport à l'ancien système 12 V.

TDI (diesel)

Le diesel fait également partie de la gamme de motorisations de la nouvelle CUPRA Leon Sportstourer. Répondant à toutes les exigences, le TDI de 2,0 litres est associé à une boîte de vitesses DSG à 7 rapports. Il développe une puissance de 150 ch (110 kW).

eHybrid (hybride rechargeable)

Avec la nouvelle génération de motorisations hybrides rechargeables, CUPRA prouve une fois de plus que l'électrification et la performance vont de pair.

La nouvelle CUPRA Leon – tant la version 5 portes que la Sportstourer – est proposée dans deux versions eHybrid de nouvelle génération: 204 ch (150 kW) et 272 ch (200 kW).

Toutes deux sont équipées du nouveau bloc 1,5 TSI, d'un moteur électrique et d'une plus grosse batterie qui offre désormais une **capacité nette de 19,7 kWh**. Ainsi équipée, la nouvelle CUPRA Leon offre un plaisir de conduite respectueux de l'environnement et une autonomie en mode tout électrique de plus de 100 km. La batterie peut désormais être rechargée plus rapidement sur autoroute avec une puissance allant **jusqu'à 50 kW (charge en courant continu)**, ou à domicile sur une **Wallbox de 11 kW** (charge en courant alternatif limitée à 3,6 kW auparavant).

Enfin, la CUPRA Leon VZ eHybrid 272 ch (200 kW) peut être équipée de freins Brembo. Les étriers Brembo à quatre pistons sont associés à des disques perforés plus grands que ceux des versions standard (370 x 32 mm), offrant ainsi des performances de freinage accrues.



Châssis

La puissance de la nouvelle CUPRA Leon est déployée sur la route avec une précision absolue sur toute la gamme de modèles. Mais pour les modèles plus puissants, la technologie 4Drive permet de toujours fournir la puissance adéquate. La dernière génération du système de traction électrohydraulique multidisque contrôle la puissance envoyée à chaque roue pour maximiser la traction et les performances.

La technologie 4Drive analyse les conditions routières en temps réel, y compris la vitesse du véhicule, la vitesse des roues, la position du volant, le style ou le mode de conduite, afin de fournir instantanément et progressivement la puissance nécessaire aux roues. Le couple peut même être contrôlé entre les roues de chaque côté du véhicule grâce à l'aide électronique EDS qui bloque la roue glissante par rapport au côté opposé et empêche ainsi toute perte de couple transversal.

Le système est intégré dans l'essieu arrière et se trouve à l'extrémité de l'arbre d'entraînement devant le différentiel arrière, ce qui améliore la répartition du poids et réduit l'inertie et le temps de réaction.

La nouvelle CUPRA Leon est équipée d'un servofrein électrique qui offre une réponse plus rapide qu'un système conventionnel, la possibilité de récupérer l'énergie de freinage grâce à la fonction de freinage régénératif et dissipatif, appelé «blending» en anglais (spécifique à la version hybride rechargeable), et une meilleure sécurité active grâce aux systèmes doubles (ESC et servofrein électrique).

Basée sur la plateforme MQB Evo, la CUPRA Leon bénéficie de nombreuses technologies qui garantissent les performances et le comportement dynamique.

Les jambes de force McPherson à l'avant et la configuration multi-bras à l'arrière représentent les éléments fondamentaux du châssis. Les ressorts et les amortisseurs sont réglés avec précision pour garantir un équilibre entre les exigences de confort et de réactivité lorsque la conduite devient plus dynamique.

La direction progressive offre une agilité maximale en faisant le lien entre le conducteur et la route par l'intermédiaire du volant. La suspension pilotée DCC modifie les réglages en quelques millisecondes seulement afin d'exploiter les conditions et d'accroître l'engagement.



Plusieurs modes de conduite sont disponibles en fonction des besoins précis du conducteur: Confort, Performance, CUPRA et Individual. Ces profils modifient le caractère du véhicule, pour privilégier le confort au quotidien ou pour profiter d'une conduite plus dynamique en un clin d'œil. Le passage d'un mode à l'autre est encore plus simple grâce au curseur de commande DCC. En mode Individual, ce dernier vous permet de sélectionner avec précision le profil souhaité (jusqu'à 15 niveaux). Ainsi équipée, la CUPRA Leon affiche une polyvalence rare par rapport aux autres véhicules de son segment.

Le générateur de son est spécifique à la CUPRA Leon VZ. Il s'agit d'un système actif qui renforce le son naturel du moteur (en fonction du mode de conduite sélectionné), avec une évolution basée sur une nouvelle courbe sonore, qui est liée au son naturel associé à un concept «Adrénaline». Le volume de ce dernier est proportionnel à la charge et au régime du moteur.

En activant le mode Individual, il est possible de sélectionner le son «Pure». Le générateur de son est alors désactivé tandis que dans le même temps les soupes d'échappement sont réglées à leur volume maximum, afin d'obtenir un son agressif mais 100% naturel.

Info-divertissement et connectivité

La nouvelle CUPRA Leon améliore l'expérience à bord avec des écrans haute résolution qui affichent toutes les informations dont le conducteur et les autres occupants ont besoin, un système audio Hi-Fi de dernière génération et l'accès à l'écosystème CUPRA avec l'application My CUPRA.

Le cockpit numérique prend place derrière le volant CUPRA. Parfaitement lisible et personnalisable, il peut afficher les informations les plus importantes dans le champ de vision du conducteur, ce qui lui permet d'être moins distrait et de se concentrer davantage sur la conduite.

Au vu de la somme d'informations disponibles, il est important que les systèmes soient intuitifs. **Plus grand** que sur la version précédente, l'écran du **système d'infodivertissement central de 12,9 pouces** est conçu pour que tout soit à portée de main. Doté d'un tout nouveau **système d'exploitation**, l'affichage personnalisable associe les avantages de la saisie tactile à une **barre sensible rétro-éclairée** qui permet de régler la climatisation et le volume du système audio. De plus, le système d'infodivertissement peut être adapté aux besoins de chacun grâce à la possibilité d'inclure des widgets configurables.



Le système Full Link sans fil est omniprésent afin d'intégrer la vie numérique des clients dans l'habitacle, qu'il s'agisse de la cartographie, de la musique ou d'autres fonctionnalités compatibles grâce à Apple CarPlay et Android Auto. Le tout est accessible de manière contrôlée, intuitive et sûre grâce à l'IHM (interface homme-machine) de la nouvelle CUPRA Leon.

Si besoin, les smartphones peuvent être rechargés grâce au socle de charge rapide sans fil de la nouvelle CUPRA Leon. Ce dernier délivre une puissance pouvant **atteindre 15 W** tout en étant associé à une technologie de refroidissement.

Avec l'application My CUPRA, les clients ont un contrôle total sur leur véhicule (avec des fonctionnalités supplémentaires disponibles sur les versions eHybrides de la nouvelle CUPRA Leon). La climatisation, la gestion de la charge de la batterie, le verrouillage et le déverrouillage, ainsi qu'une multitude d'autres fonctionnalités sont contrôlables à distance.

Avec l'application My CUPRA, les clients ont un contrôle total sur leur véhicule (avec des fonctionnalités supplémentaires disponibles pour les versions eHybrid de la nouvelle CUPRA Leon), en pouvant contrôler la climatisation à distance, gérer la charge de la batterie, le verrouillage et le déverrouillage à distance, ainsi qu'une multitude d'autres fonctionnalités.

Enfin, la connectivité ne se résume pas aux seuls aspects pratiques: la carte SIM intégrée améliore également la sécurité en permettant aux utilisateurs de bénéficier du service eCall. En cas d'accident, le véhicule peut contacter directement les secours, manuellement ou automatiquement. Dans les situations les plus graves, le véhicule peut transmettre des données importantes telles que sa géolocalisation, le type de moteur et le nombre de passagers, ce qui facilite l'intervention des secours.

Systèmes avancés d'aide à la conduite et de sécurité

La nouvelle CUPRA Leon bénéficie de nombreuses fonctionnalités de sécurité et d'aspects pratiques propres à vous rassurer quoi qu'il arrive. Les différentes technologies intégrées viennent assister le conducteur sans jamais le gêner pour faire de ce crossover l'un des véhicules les plus sûrs et les plus pratiques sur son segment.

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC), Travel Assist, Side and Exit Assist et Emergency Assist sont quelques-uns des systèmes de sécurité et de confort de la nouvelle CUPRA Leon.

Le système ACC prédictif peut localiser le véhicule en fonction de l'itinéraire et des données GPS fournies par le système de navigation, ce qui lui permet de corriger sa



vitesse en fonction du tracé de la route – virages, ronds-points, carrefours, limitations de vitesse et agglomérations. En outre, grâce aux informations fournies par la caméra montée à l'avant et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, il peut ajuster l'allure du véhicule au fur et à mesure des changements de limites de vitesse.

La fonction Travel Assist utilise les informations fournies par l'ACC et le Lane Assist pour maintenir en permanence le véhicule au centre de la voie, tout en adaptant son allure au flux de la circulation – sur toute la plage de vitesse.

La technologie Side Assist et Exit Assist détecte tout ce que le conducteur n'est pas en mesure de voir grâce à la surveillance des angles morts. Au moment de quitter le véhicule, l'Exit Warning émet un avertissement sonore et visuel si quelqu'un ou quelque chose s'approche.

Par ailleurs, Emergency Assist est une fonction qui veille à ce que le conducteur reste toujours concentré sur la conduite et ne se laisse pas distraire, grâce à des avertissements visuels et sonores. Si le conducteur ne réagit pas, le système peut donner des coups de frein. En l'absence de réaction, le véhicule peut alors s'arrêter complètement et activer les feux de détresse. Une fois garée, la nouvelle CUPRA Leon peut contacter directement les secours grâce au système eCall.

Tous ces systèmes avancés d'aide à la conduite sont renforcés par l'intégration de sept airbags, dont un airbag central avant de série. Les différentes technologies offrent un niveau de sécurité incroyable sans jamais interférer avec l'expérience du conducteur.

La CUPRA Leon n'a pas non plus son pareil en matière de confort et d'aspects pratiques, notamment grâce au système keyless, à la pédale virtuelle (uniquement pour la Sportstourer), au système Climatronic à trois zones, au préchauffage en stationnement, aux sièges et au volant chauffant, ou encore au siège électrique avec mémoire pour le conducteur et un chargeur 230 V dans le coffre.

En Suisse, les nouvelles CUPRA Leon 5 portes et Sportstourer avec le bloc essence de 1,5 litre eTSI pourront être commandés à partir de début mai et seront disponibles dans le commerce pour des essais à partir de fin juin. Les autres motorisations seront ensuite disponibles dans les semaines qui suivent.



CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui réunit émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA est devenue l'une des marques automobiles à la croissance la plus rapide en Europe et dispose d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité s'accordent parfaitement, et en 2023, la marque a atteint de nouveaux sommets avec plus de 230'000 véhicules livrés. Chaque lancement d'un modèle a marqué une nouvelle étape dans la définition du caractère de la marque, avec un design stimulant et original: la CUPRA Ateca, un modèle unique dans son segment; la CUPRA Leon, son premier modèle électrifié grâce à un moteur électrique hybride rechargeable; la CUPRA Formentor, le premier modèle développé exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour; et la CUPRA Born, le premier véhicule 100% électrique de la marque.

CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du World Padel Tour et le sponsor officiel de l'eSports Club Finetwork KOI. CUPRA est également fière de participer à la compétition de Formule E. La CUPRA Tribe est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être la force motrice du changement. Elle compte parmi ses membres le réalisateur J.A. Bayona, nommé aux Oscars, le pilote de Formule E Lucas Di Grassi, le Street Artist TvBoy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty et Saul Craviotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et lauréate du meilleur prix de la FIFA.

Contact presse CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch