

SEAT S.A. prévoit d'installer 39'000 nouveaux panneaux solaires pour tripler sa capacité d'autoproduction d'énergie renouvelable

- SEAT al Sol 2, l'extension de la centrale solaire de l'entreprise, sera mise en service en 2024
- L'entreprise prévoit d'installer des panneaux solaires répartis sur trois sites différents, ce qui permettra de produire 21 MW d'électricité supplémentaire
- L'extension fournira 29 millions de kWh par an, soit suffisamment d'énergie pour recharger complètement 500'000 CUPRA Born
- Ce projet représente une étape importante dans le plan de décarbonation de SEAT S.A. et témoigne de la transformation de l'entreprise vers une mobilité plus durable

Martorell/Cham, le 11 décembre 2023. SEAT S.A. prévoit de tripler sa capacité d'autoproduction d'énergie renouvelable grâce à 39'000 nouveaux panneaux solaires. L'extension de SEAT al Sol, l'usine photovoltaïque de l'entreprise, comprendra l'installation de panneaux solaires sur une surface de 233'000 mètres carrés dans ses trois sites de production – Martorell, El Prat et Barcelone. Ce projet souligne les efforts de SEAT S.A. pour décarboner ses processus de production et renforce l'engagement de l'entreprise en faveur d'une mobilité plus durable.

La nouvelle installation solaire SEAT al Sol 2 sera l'une des plus importantes d'Europe en termes d'autoconsommation. Les centrales fourniront 21 mégawatts (MW) d'énergie supplémentaire, avec une autoproduction d'environ 29 gigawattheures (GWh) d'énergie propre par an, soit suffisamment d'électricité pour recharger complètement 500'000 CUPRA Born. Cette énergie propre viendra compléter l'utilisation d'électricité verte certifiée provenant de sources externes dans toutes les usines de l'entreprise, sans génération d'émissions de CO₂.

«SEAT al Sol 2 renforce l'objectif de décarbonation de nos sites et souligne le rôle important des énergies renouvelables en tant que facteur de compétitivité de notre secteur. L'extension du projet solaire s'inscrit dans le processus de transformation de SEAT S.A., le plus ambitieux de notre histoire, vers la nouvelle ère de la mobilité électrique», a expliqué Markus Haupt, vice-président exécutif pour la production et la logistique de SEAT S.A.

Les 10 ans de SEAT al Sol

Cette expansion s'appuie sur le succès de SEAT al Sol, en activité depuis 2013, qui restera opérationnelle en parallèle. Avec 53'000 panneaux installés sur les toits des ateliers et des aires de stockage des véhicules de série sur le site de Martorell, cette centrale photovoltaïque fournit une puissance de 11 MW et produit 17 GWh d'énergie propre par an. Avec SEAT al Sol 2, le projet solaire de l'entreprise fournira une puissance totale de 32 MW et autoproduira 46 GWh d'énergie renouvelable par an.

La mise en service des nouvelles centrales photovoltaïques, qui seront développées en collaboration avec CONECTA2 ENERGÍA, une société indépendante espagnole de négoce d'énergie, est prévue pour 2024. En plus de cette installation à grande échelle sur les trois sites de production, SEAT al Sol 2 sera étendue aux parkings réservés au personnel autour du site de Martorell, ce qui permettra de maximiser l'utilisation de panneaux solaires pour une production d'énergie durable.

La transformation la plus ambitieuse de l'histoire de SEAT S.A.

SEAT S.A. connaît actuellement la transformation la plus ambitieuse de son histoire. L'usine de Martorell, qui fête ses 30 ans cette année, produira des voitures entièrement électriques à partir de 2025 pour CUPRA et Volkswagen. Pour ce faire, SEAT S.A. a conçu un plan de transformation industrielle, organisationnelle et culturelle qui reflète l'engagement ferme de l'entreprise en faveur de la durabilité, avec notamment des initiatives stratégiques telles que le déploiement de systèmes d'autoproduction d'énergie renouvelable visant à diminuer l'impact environnemental de l'entreprise.

Le programme de décarbonation de SEAT S.A. établit la voie à suivre pour la réduction des émissions de CO₂ tout au long de la chaîne de valeur des véhicules en tenant compte de leur cycle de vie complet (production, utilisation et fin de vie). Le but de l'entreprise est de réduire ces émissions de 50% par rapport à 2018 d'ici 2030 en vue d'atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050, conformément aux objectifs de décarbonation du groupe Volkswagen. Les principaux leviers pour y parvenir sont l'électrification des voitures, qui permet de réduire l'empreinte carbone durant la phase d'utilisation, le recours à l'énergie verte pour recharger les véhicules électriques, l'encouragement d'une économie circulaire et la décarbonation de la phase de production.

SEAT S.A. est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du groupe Volkswagen, la multinationale a son siège social à Martorell (Barcelone) et vend des véhicules sous les marques CUPRA et SEAT.

SEAT S.A. exporte plus de 80% de ses véhicules et est présente dans plus de 70 pays. L'entreprise emploie plus de 14'000 professionnels et dispose de trois centres de production – Martorell, El Prat de Llobregat et Barcelone, où elle fabrique la SEAT Ibiza, la SEAT Arona, la famille Leon et la CUPRA Formentor. En outre, SEAT S.A. produit la CUPRA Born et la SEAT Tarraco en Allemagne ainsi que la famille Ateca en République tchèque. SEAT MÓ est l'unité commerciale de l'entreprise qui couvre les produits et solutions de mobilité urbaine. Ses centres d'exploitation comprennent également SEAT CODE, un pôle de développement logiciel, et CASA SEAT, situé au cœur de Barcelone.

L'entreprise joue un rôle de premier plan dans la transformation de l'Espagne en hub de véhicules électriques européens. Through the Future: Projet Fast Forward, SEAT S.A., le groupe Volkswagen, PowerCo et leurs partenaires investissent 10 milliards d'euros dans l'électrification du pays.

Contact médias SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch