



Le premier modèle d'une nouvelle ère

CUPRA Tavascan : le rêve de la marque devient réalité

- > La CUPRA Tavascan est le premier SUV coupé électrique de la marque, et son deuxième modèle 100 % électrique après la Born
- > Il est à la base du spectaculaire nouveau langage de design de CUPRA, qui est appelé à se décliner sur ses futures gammes de voitures électrifiées
- > La CUPRA Tavascan est le mariage parfait de l'électrification et de la performance ; la version la plus puissante délivre 340 ch (250 kW), avec deux moteurs électriques et un système de transmission intégrale
- > SUV émotionnel et orienté vers le plaisir de conduite, la CUPRA Tavascan est équipée du châssis adaptatif DCC Sport et d'une direction progressive
- > Conçue et développée à Barcelone, la CUPRA Tavascan sera produite dans l'usine du Groupe Volkswagen à Anhui en Chine, un centre d'innovation de pointe dédié à l'e-mobilité

Berlin/Martorell, le 24.04.2023 – La CUPRA Tavascan est le premier modèle d'une toute nouvelle ère pour la marque challenger. Déclinaison directe du showcar Tavascan qui avait été dévoilé au Salon de Francfort en 2019, et qui fut présenté comme "le rêve de la marque", elle offre une vision disruptive et unique d'un avenir tout électrique.

La CUPRA Tavascan donne une nouvelle orientation à l'électrification de la marque avec une impulsion exponentielle pour créer des véhicules émotionnels. Destinés à briser les conventions, ces derniers répondent aux attentes d'une nouvelle génération de passionnés d'automobile.

La CUPRA Tavascan est un SUV coupé 100 % électrique qui allie un caractère désirable à la performance instantanée. Le SUV coupé incarne la vision électrifiée de CUPRA, tout en restant fidèle au concept car qui avait été dévoilé en 2019.



"Le parcours de la marque vers l'électrification est à la base de son irrésistible élan - il est au cœur de tout ce que nous faisons. CUPRA se transforme pour devenir une marque entièrement électrifiée d'ici 2030. Il existe tellement de voitures électriques purement rationnelles qui arrivent sur le marché. Ce n'est pas la raison d'être de CUPRA", a déclaré Wayne Griffiths, PDG de CUPRA. "En 2019, nous avons eu la vision de réinventer l'électrification : avec Tavascan, nous voulions montrer qu'il ne s'agit pas d'un véhicule qui réagit au changement, mais d'une voiture qui le crée. À l'époque, ce n'était peut-être qu'un rêve. Mais aujourd'hui, notre rêve devient réalité avec la CUPRA Tavascan".

La CUPRA Tavascan marque une étape importante dans l'électrification de la marque. Elle vient s'ajouter à la gamme électrifiée en pleine expansion du constructeur, qui comprend déjà la CUPRA Born 100 % électrique, ainsi que les variantes hybrides rechargeables de la CUPRA Leon, de la CUPRA Leon Sportstourer et de la CUPRA Formentor. D'ici 2025, CUPRA entrera dans une nouvelle ère avec de nouveaux modèles électrifiés - la CUPRA Terramar et la CUPRA UrbanRebel - ainsi que le renouvellement de sa gamme actuelle.

Conçue et développée à Barcelone, la CUPRA Tavascan sera produite dans l'usine du Groupe Volkswagen à Anhui en Chine, un centre d'innovation de pointe pour l'e-mobilité, et sera lancé en 2024, avec un objectif de plus de 70 000 voitures vendues par an.



Sommaire

Messages clefs.....	4
Introduction.....	6
Design extérieur.....	7
Design Intérieur.....	10
Groupe motopropulseur.....	12
Châssis.....	15
Connectivité.....	16
Sécurité et aspects pratiques.....	18



Messages clefs

1- La CUPRA Tavascan est le **premier SUV coupé électrique de la marque**, et son deuxième modèle 100 % électrique après la Born. Il incarne la vision électrifiée de CUPRA et reste fidèle au concept-car qui avait été dévoilé en 2019.

2- La CUPRA Tavascan inaugure un nouveau **langage de design spectaculaire** : extérieurement, elle affiche des proportions athlétiques et sportives. À l'avant, les feux **Matrix LED** avec la **signature lumineuse en forme d'œil formé par trois triangles** est immédiatement reconnaissable. L'habitacle est un modèle d'architecture grâce à la **colonne vertébrale centrale** caractéristique, et aux **aérateurs tout en finesse** - presque invisibles !

3- Basée sur la **plateforme MEB du Groupe Volkswagen**, la CUPRA Tavascan intègre les technologies les plus récentes - groupe motopulseur, châssis, connectivité, sécurité et aspects pratiques - dans un ensemble conçu pour une nouvelle génération de conducteurs.

4- En tant que SUV émotionnel et orienté vers le plaisir de conduite, la CUPRA Tavascan est équipée du **châssis adaptatif DCC Sport**, d'une **suspension sport** et d'une **direction progressive**. Ces attributs, ainsi que la monte de pneus performance sur des **jantes en alliage forgé de 21 pouces**, offrent une expérience unique de conduite sportive.

5- Le premier SUV coupé 100 % électrique de la marque sera décliné dans **deux niveaux de puissance : 210 kW (286 ch) et 250 kW (340 ch)**. La version la plus puissante sera dotée d'une **transmission intégrale à deux moteurs**, pour délivrer des performances optimales avec une traction maximale. Elle sera également dotée d'une **batterie de 77 kWh de capacité nette** lui conférant une autonomie d'environ 550 km*.

6- Les technologies numériques sont au cœur de la CUPRA Tavascan. Le SUV coupé 100 % électrique est équipé d'un **système d'infodivertissement de 15 pouces** - le plus grand dans un modèle CUPRA à date - hautement personnalisable et intégrant une **interface homme-machine (IHM)** de toute dernière génération. De plus, la CUPRA Tavascan intègre pour la première fois un



système audio Hi-Fi fort de 12 haut-parleurs, qui a été développé en collaboration avec la firme audio premium **Sennheiser**.

7- La sécurité et les aspects pratiques sont au premier plan, avec un ensemble de systèmes avancés d'aides à la conduite (ADAS). La **nouvelle version du Connected Travel Assist** améliore les performances du système grâce aux données reçues du Cloud, notamment sur les routes dépourvues de marquage au sol. Le changement de voie automatisé est également disponible, ce qui constitue une avancée majeure en termes de confort de conduite sur autoroute. La CUPRA Tavascan comprend également des **fonctionnalités de stationnement avancées**, notamment l'**aide au stationnement à distance (RPA)**.

8- **Conçue et développée à Barcelone**, la CUPRA Tavascan sera **produite** dans l'**usine du Groupe Volkswagen à Anhui en Chine**, un centre d'innovation de pointe pour l'e-mobilité, et sera lancé en 2024, avec un objectif de plus de 70 000 voitures vendues par an.



Introduction

La marque challenger non conventionnelle franchit une nouvelle étape dans son voyage vers l'électrification en dévoilant la CUPRA Tavascan. Premier modèle d'une nouvelle ère pour le constructeur, la CUPRA Tavascan est non seulement son premier SUV coupé 100 % électrique, mais aussi la base de son nouveau langage de design qui se déclinera sur les futures voitures électrifiées de la gamme.

La CUPRA Tavascan rejoint la CUPRA Born et les six modèles hybrides rechargeables actuels : la CUPRA Leon, la CUPRA Leon Sportstourer et la CUPRA Formentor, qui sont toutes disponibles dans deux déclinaisons hybrides rechargeables. Commercialisée en 2024, la CUPRA Tavascan sera rapidement suivie par la CUPRA Terramar, qui est également attendue l'année prochaine, puis par la CUPRA UrbanRebel, la citadine électrique de la marque qui arrivera en 2025.

Basée sur la plateforme MEB du Groupe Volkswagen, la voiture électrique sera déclinée dans deux niveaux de puissance. La gamme sera chapeautée par la version VZ de 250 kW (340 ch), qui transférera toute la puissance à la route grâce à un système de transmission intégrale. Avec ses deux moteurs électriques, un sur l'essieu avant et un sur l'essieu arrière, la CUPRA Tavascan VZ offrira une expérience de conduite optimale. Elle s'accompagnera également d'une variante à propulsion arrière, qui délivre 210 kW (286 ch) grâce à un moteur électrique placé sur l'essieu arrière. Pour garantir les performances, tous les véhicules sont équipés d'une batterie capable de stocker suffisamment d'énergie pour parcourir environ 550 km* sur une seule charge.

La CUPRA Tavascan confirme la volonté de la marque de proposer un modèle destiné aux amateurs d'automobile, tout en offrant une interprétation inédite et expressive de la performance. Les réglages adaptatifs du châssis offerts par le système DCC Sport, la direction progressive et les pneus performance montés sur des jantes en alliage forgé de 21 pouces, assurent une connexion directe du conducteur à la voiture et à la route, pour offrir une expérience de conduite unique.

La CUPRA Tavascan affiche des dimensions de 4 644 mm de long, 1 861 mm de large, 1 597 mm de haut et un empattement de 2 766 mm. De quoi garantir



l'équilibre entre la maniabilité et les exigences d'une utilisation au quotidien, tout en offrant des proportions hautement désirables.

Design extérieur

La CUPRA Tavascan marque un tournant important dans l'histoire de CUPRA. Non seulement en sa qualité de premier SUV coupé 100 % électrique du constructeur, mais aussi en tant que base d'un spectaculaire nouveau langage de design qui sera décliné sur les futures voitures électrifiées de la marque.

La concrétisation d'un rêve : la CUPRA Tavascan reste fidèle au showcar qui avait été présenté à l'IAA en 2019. Le salon de l'automobile de Francfort a ainsi marqué la toute première étape dans la concrétisation du rêve d'un SUV coupé 100 % électrique.

"Grâce à son approche progressive et émotionnelle, la CUPRA Tavascan affiche un style atypique sur le segment des SUV coupés", a déclaré Jorge Díez, directeur du Design de CUPRA. **"C'est une nouvelle interprétation de la performance électrique, à la fois audacieuse et organique, construite sur des lignes fortes et une posture athlétique et déterminée".**

Une icône pour une nouvelle ère : CUPRA a toujours été une marque challenger. Une position qu'elle intègre notamment dans le design de son premier SUV coupé 100 % électrique, avec sa personnalité unique et son visage emblématique.

L'avant de la CUPRA Tavascan préfigure une nouvelle génération de voitures à l'allure sculpturale et mystérieuse, et riche en détails. La signature lumineuse en forme d'œil formé par trois triangles représente son point de convergence. Ces triangles lumineux bénéficient de technologies d'éclairage avancées, telles que la fonction Matrix LED. Cette dernière s'accompagne d'un système d'éclairage entièrement automatique, qui évite d'éblouir les autres véhicules, qu'ils circulent dans le même sens ou dans la direction opposée. Avec le concept d'éclairage de CUPRA, le SUV coupé 100 % électrique est instantanément reconnaissable. Son look est rehaussé par le logo CUPRA illuminé - l'un des premiers modèles de série à bénéficier d'un logo éclairé en Europe - qui orne fièrement le capot avec ses surfaces sculptées et profondes.



La face avant de la CUPRA Tavascan a été façonnée pour non seulement offrir un style innovant, mais aussi pour garantir des performances ultimes en améliorant l'aérodynamisme.

Les lignes sur la partie basse du véhicule se prolongent dans les prises d'air, ajoutant une caractéristique pratique au design final. En effet, l'air est canalisé vers l'intérieur afin d'améliorer le refroidissement du SUV coupé 100 % électrique.

Inspirée par les circuits de course : le côté athlétique et les proportions sportives de la CUPRA Tavascan apparaissent clairement en balayant les flancs du regard. Le design met l'accent sur les performances du SUV coupé 100 % électrique et sur la sensation de vitesse. Ce résultat est obtenu grâce à un langage de design qui étire la ligne musclée directement du "nez de requin" jusqu'au hayon.

À cela s'ajoute le concept "visière de casque" dans lequel le montant A noir poli relie le pare-brise aux vitres latérales. Ce faisant, il génère un effet panoramique similaire à celui de la visière du casque des pilotes de course. La sensation de performance est ainsi encore accrue. Tous ces concepts ont été inspirés par CUPRA Tavascan XE, une voiture de course qui est engagée dans le championnat Extreme-E 100 % électrique.

Un design en mouvement : le profil de la CUPRA Tavascan est souligné par le design des roues. La gamme de jantes en alliage usiné et forgé de 19, 20 ou 21 pouces prolonge le caractère du SUV coupé 100 % électrique sur la route. Mais elles offrent également des avantages pratiques.

Le dessin aérodynamique des roues dirige mieux le flux d'air, réduisant ainsi les turbulences et aidant la CUPRA Tavascan à maximiser son efficacité. Le mélange de design et d'ingénierie se poursuit à l'arrière du véhicule.

Chaque élément compte : à l'arrière, le design de la CUPRA Tavascan est centré sur les formes caractéristiques des feux arrière et la poursuite du concept d'éclairage de CUPRA. Sa représentation graphique en trois triangles ainsi que le logo CUPRA éclairé occupent là encore le devant de la scène. Même lorsqu'elle n'est pas allumée, la signature lumineuse indique clairement qu'il s'agit d'une CUPRA : distinctive et immédiatement reconnaissable.



Le concept d'éclairage s'intègre parfaitement aux proportions de l'arrière de la CUPRA Tavascan, qui renforcent la sensation de largeur et de robustesse, soulignant à nouveau le design progressif et émotionnel du SUV. Chaque élément fait partie de cette approche, jusqu'aux réflecteurs qui augmentent l'effet de largeur.

Les thèmes de design et les approches d'ingénierie se combinent pour donner à la CUPRA Tavascan son caractère bien trempé, et pour améliorer ses performances. La preuve avec le design du diffuseur arrière, qui donne de la largeur au véhicule tout en améliorant les performances aérodynamiques.

De plus, la lumière est un élément essentiel de l'ambiance extérieure de la CUPRA Tavascan. L'éclairage d'accueil illumine le sol avec le logo CUPRA. En outre, des LED sont également intégrées dans les poignées de porte, de sorte à non seulement ajouter une caractéristique originale au véhicule, mais aussi un aspect pratique, à savoir faciliter leur utilisation à la tombée de la nuit.

Enfin, le nouveau caractère du véhicule est renforcé par la palette de coloris disponibles : Tavascan Blue, White Silver, Atacama Desert, Urano Grey, Hypernova Red et Century Bronze Matt².



Design intérieur

Les lignes extérieures sculptées de la CUPRA Tavascan se retrouvent dans l'habitacle du véhicule. Un espace qui mélange les matériaux et les concepts technologiques pour créer un intérieur qui offre un équilibre parfait entre le design orienté vers le conducteur et le confort des passagers.

Une colonne vertébrale centrale : la colonne vertébrale représente l'élément central d'un design vraiment non conventionnel. Cette pièce structurelle centrale vient soutenir l'ensemble de l'habitacle et aide à définir le caractère de tous les éléments flottants.

La colonne vertébrale de l'habitacle unit le corps de la console au tableau de bord de la CUPRA Tavascan. Cet élément sculptural, structurel et architectural vient offrir une sensation de légèreté.

Bien assis pour ressentir toute l'expérience : cette sensation est encore renforcée en prenant place sur le siège devant le volant CUPRA, soit les premiers points de contact avec le coupé SUV 100 % électrique.

La CUPRA Tavascan sera équipée de série de sièges baquets sport. Par la suite, les sièges CUP Bucket seront également proposés sur le nouveau modèle. L'architecture sculpturale des sièges met à profit une structure légère, qui permet d'offrir un nouveau concept dans leur design sans pour autant réduire leur soutien. Leur élégance est renforcée par le choix des coloris, Soul Black, Deep Plum ou Dark Ice Metal.

De plus, les sièges ajoutent de la texture à l'habitacle grâce à un choix de matériaux durables : du textile (avec jusqu'à 90 % de polyester recyclé) ou de la microfibre (avec jusqu'à 50 % de microfibre recyclée). Le tissu Mesh paramétrique 3D enrichit l'aspect et la sensation, tout en renforçant la légèreté visuelle de l'habitacle.

Quand le design numérique et le design tactile se rencontrent : la CUPRA Tavascan combine à la perfection les dernières technologies et un style révolutionnaire. Son écran central flottant d'infodivertissement de 15 pouces - le plus grand jusqu'à présent dans un modèle CUPRA - est au centre de l'approche numérique de la CUPRA Tavascan, qui est orientée vers le conducteur. De plus, la



CUPRA Tavascan intègre une **interface homme-machine (IHM)** de dernière génération. Celle-ci a été conçue et développée pour rendre le système d'infodivertissement encore plus optimisé et plus intuitif. Plus fines, les buses d'aération centrales lui permettent de prendre place plus naturellement, d'autant qu'un Digital Cockpit est intégré derrière le volant.

D'autre part, l'éclairage joue un rôle décisif pour créer une ambiance unique à bord de la CUPRA Tavascan. La technologie LED est utilisée dans tout l'habitacle, y compris dans les panneaux de porte avant et arrière. Un éclairage d'ambiance émotionnel est ainsi intégré pour souligner les éléments flottants de l'habitacle tels que le tableau de bord épuré et la console centrale sculpturale. Le tout sans oublier la fonctionnalité et la communication avec les passagers.

De la simplicité des liseuses à la lumière d'ambiance soigneusement intégrée dans les porte-gobelets, en passant par les éléments décoratifs rétroéclairés tels que les panneaux de porte - à l'avant et à l'arrière - et le long des seuils de portes, l'éclairage fait partie intégrante du caractère du SUV coupé 100 % électrique, offrant un subtil effet théâtral à bord.

Bien entendu, des éléments décoratifs en Copper viennent apporter la touche CUPRA à l'habitacle. Par ailleurs, le mélange de Noir Asphalté avec un choix de coloris Dark Prune ou Gris Acier au niveau des inserts de portière, de la colonne vertébrale centrale et d'autres zones, vient encore réhausser le contraste.

Enfin, l'espace tant aux places avant qu'arrière est optimisé pour offrir un confort irréprochable. Les différentes options de rangement intelligentes permettent d'emporter tout le nécessaire au quotidien. Les aspects pratiques ne s'arrêtent d'ailleurs pas là avec un coffre doté d'un hayon électrique qui peut être ouvert à l'aide du système Virtual Pedal, et qui offre un volume de 540 litres.



Groupe motopropulseur

Le groupe motopropulseur de la CUPRA Tavascan est configuré pour offrir la conduite la plus dynamique possible. Grâce à la plateforme MEB du Groupe Volkswagen, il intègre des systèmes 100 % électriques de pointe pour offrir une expérience unique.

CUPRA Tavascan VZ : positionnée au sommet de la gamme, la CUPRA Tavascan VZ en est le meilleur exemple. Sa configuration à deux moteurs (un moteur arrière de 210 kW et un moteur avant de 80 kW) est utilisée pour offrir un comportement dynamique encore plus affirmé. Jusqu'à 30 % du couple peut être envoyé aux roues avant lorsque les besoins de traction sont plus conséquents. Ce qui est d'autant plus remarquable que la puissance totale du véhicule peut atteindre 250 kW (340 ch), avec un couple de 545 Nm (moteur arrière) et de 134 Nm (moteur avant) respectivement. Les modes CUPRA qui peuvent être sélectionnés - Range, Comfort, Performance, CUPRA, Individual et Traction (dédié à la version à transmission intégrale) - améliorent encore l'expérience du conducteur.

Le système de transmission intégrale repose sur un moteur synchrone à aimants permanents dont la vitesse maximale est supérieure à 13 000 tr/min, et qui est intégré au-dessus de l'essieu arrière, devant l'axe des roues. Le couple est transféré par le biais d'une transmission à une vitesse associée à un différentiel, ce qui permet de lisser la répartition pour offrir les performances constantes que l'on attend d'une CUPRA.

Lorsque l'unité de contrôle embarquée détecte une perte de motricité, le moteur avant s'active pour assister le moteur arrière.

Le moteur asynchrone avant affiche des pertes énergétiques minimales lorsqu'il est inactif, et l'ensemble monté de manière coaxiale affiche un poids contenu de 60 kg seulement. S'agissant d'un véhicule 100 % électrique, aucune liaison mécanique n'est requise entre les deux essieux : ni arbre de transmission, ni embrayage, ni différentiel, ce qui rend le système à la fois rapide et efficient.

Les deux moteurs se répondent instantanément, gérant les charges rapidement et de manière optimisée. Chacun d'eux reçoit de nouvelles commandes toutes les millisecondes par l'intermédiaire de leur électronique de puissance



embarquée. De plus, le transfert de couple entre les essieux se fait en douceur, de sorte à ce que ces ajustements soient imperceptibles pour les passagers.

Enfin, la possibilité de répartir le couple entre les quatre roues augmente non seulement la maniabilité et la tenue de route de la voiture, mais aussi son accélération. Ainsi, la CUPRA Tavascan VZ peut atteindre les 50 km/h en seulement 2,4 secondes, et passer de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes.

Tavascan Endurance : la performance n'est pas seulement réservée à la CUPRA Tavascan VZ. Elle est également au cœur de la version Endurance.

Elle bénéficie de la même technologie de motorisation montée sur l'essieu arrière (propulsion arrière), pour délivrer une puissance de 210 kW (286 ch) avec 545 Nm de couple.

Une technologie de batterie de pointe : la batterie lithium-ion est au cœur de la CUPRA Tavascan. Celle-ci intègre des modules de cellules prismatiques qui sont refroidies par eau et logées dans une structure en aluminium. Cette dernière fait partie intégrante de la structure du véhicule, ce qui augmente la rigidité tout en concentrant le poids à un niveau bas et central. Cette conception offre le meilleur équilibre entre le centre de gravité de la CUPRA Tavascan et la réduction de l'impact du poids de la batterie, utilisant ainsi le système pour augmenter les capacités dynamiques du véhicule.

La version Endurance en propulsion arrière de la CUPRA Tavascan est dotée d'une batterie de 77 kWh de capacité nette, qui lui confère une autonomie WLTP d'environ 550 km*. Tout en haut de la gamme, la CUPRA Tavascan VZ à transmission intégrale avec ses deux moteurs électriques bénéficie d'une autonomie d'environ 520 km* grâce à sa batterie d'une capacité nette de 77 kWh.

L'efficacité est encore renforcée par le système de gestion thermique embarqué, qui maintient la température de la batterie et veille à ce qu'elle reste optimisée. La batterie est équipée d'une plaque sur sa base qui intègre des canaux qui sont reliés au circuit de refroidissement par eau.

Une efficacité accrue : l'électrification présente d'autres avantages. En relâchant l'accélérateur, le moteur agit comme un générateur qui va renvoyer de



l'énergie dans la batterie (un phénomène qui se produit dès lors que le mode "B" est sélectionné plutôt que le mode "D"). Outre la récupération de l'énergie cinétique, ce système a aussi l'avantage de limiter l'usure des freins. Le niveau de récupération d'énergie peut également être géré par le biais des **palettes au volant**, ces dernières offrant **4 niveaux différents**.

La CUPRA Tavascan est également équipée d'une pompe à chaleur en option. Cette technologie permet de chauffer plus efficacement l'habitacle, notamment lorsque la température extérieure baisse fortement.

"La CUPRA Tavascan s'appuie sur une évolution de la technologie de motorisation électrique qui est utilisée dans la CUPRA Born, la première voiture tout électrique de l'entreprise, afin d'offrir une conduite exaltante, que ce soit dans la version à transmission intégrale ou les propulsions", a déclaré Werner Tietz, vice-président exécutif en charge de la Recherche et Développement chez CUPRA. "Le premier SUV coupé 100 % électrique de CUPRA offre une expérience de conduite unique, témoignant d'une sportivité réinventée sur le segment des véhicules électriques".

Performance de recharge : la CUPRA Tavascan propose en outre différentes options de recharge très pratiques.

Le deuxième véhicule 100 % électrique de la gamme CUPRA peut récupérer 100 km d'autonomie en seulement 7 minutes de charge. De plus, 30 minutes suffisent pour passer d'une capacité de 10 % à 80 % de batterie sur une borne de recharge d'au moins 135 kW.

Par ailleurs, que vous rechargez à la maison ou sur la route, la CUPRA Tavascan est toujours en mesure de s'adapter. La voiture peut être branchée sur les réseaux de recharge en courant alternatif ou en courant continu. Le processus de recharge est ainsi simple et sans le moindre tracas.

Enfin, l'application CUPRA Easy Charging centralise tout ce qui se rapporte la recharge : facile à utiliser, elle est toujours à portée de main quelle que soit l'infrastructure disponible. Ce qui signifie que vous serez toujours prêt pour votre prochain trajet.



Châssis

Électrification et performance vont parfaitement de pair, et la marque challenger passe à la vitesse supérieure avec sa CUPRA Tavascan.

Basée sur la plateforme MEB du Groupe Volkswagen, la matrice modulaire d'entraînement électrique a spécialement été conçue pour permettre aux ingénieurs de concevoir le véhicule le plus maniable possible. L'équipe chargée du développement de la CUPRA Tavascan à Barcelone (Martorell) a donc utilisé cette véritable boîte à outils pour y parvenir.

Les fondations d'une réussite : robuste, le châssis met à profit des technologies bien connues comme base de référence afin d'offrir des performances et une maniabilité sans pareilles. Les jambes de force MacPherson à l'avant et le système multibras à l'arrière ont été mis au point pour s'assurer que la CUPRA Tavascan réagit en souplesse et intuitivement aux sollicitations de la direction. Et ce aussi bien à vitesse élevée sur autoroute que sur les petites routes plus techniques.

La batterie est intégrée entre les essieux au centre du véhicule, ce qui permet une répartition des masses idéale d'environ 50 % (49/51) sur la CUPRA Tavascan. De plus, la masse est positionnée très bas, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité, et ainsi d'améliorer l'agilité.

La direction progressive de la CUPRA Tavascan offre un contrôle total au conducteur, au même titre que le système de freinage et la sensation à la pédale. La conduite du SUV coupé est donc sûre quelles que soient les conditions.

Adaptée au conducteur : d'autres technologies sont intégrées qui permettent à la CUPRA Tavascan de s'adapter au style de conduite de quiconque se trouve au volant, quel que soit le trajet. C'est notamment le cas de l'ESC - qui peut être configuré en mode sport (ESC OFF) - ou encore des différents réglages qui sont disponibles par le biais du châssis adaptatif Dynamic Chassis Control (DCC) Sport.

Cependant, les systèmes de conduite avancés ne font pas tout. Les roues de la CUPRA Tavascan garantissent également le toucher de route. Le SUV coupé est ainsi proposé avec une gamme de jantes 19 pouces, 20 pouces et 21 pouces en option, pour offrir un retour d'information aussi précis que possible au conducteur. Le tout à l'aide de pneumatiques Performance (compatibles



uniquement avec les jantes en alliage forgé de 21 pouces) : une monte de 255 mm de large à l'avant et à l'arrière (235 mm à l'avant et 255 mm à l'arrière sur les jantes de 19 pouces).

La CUPRA Tavascan allie dynamisme et aspects pratiques, comme en témoignent ses dimensions : 4 644 mm de long, 1 861 mm de large, 1 597 mm de haut et un empattement de 2 766 mm.

Connectivité

La CUPRA Tavascan se glisse sans difficulté dans nos vies numériques. Elle devient un élément central de l'écosystème numérique, intégrant des solutions avancées d'infodivertissement et de connectivité pour permettre aux clients de rester en contact.

Elle montre clairement les liens qui existent entre l'électronique grand public et les systèmes embarqués. La connectivité de la CUPRA Tavascan a été validée par des tests rigoureux et approfondis, en tenant compte des habitudes, des désirs et des exigences des clients. En résulte un produit qui offre les fonctionnalités essentielles à la vie quotidienne, en venant compléter l'expérience de conduite sans pour autant détourner l'attention du conducteur.

Une numérisation attrayante et personnalisée : la CUPRA Tavascan ouvre la voie à une nouvelle génération d'expérience utilisateur. À la fois plus facile à utiliser, plus intuitive et hautement personnalisable, elle est équipée d'une nouvelle **Interface Homme-Machine (HMI)**. Celle-ci s'articule autour d'un écran de 15 pouces qui prend place sur la console centrale - le plus grand écran intégré jusqu'à présent sur un modèle CUPRA - et qui offre une excellente lisibilité tant pour le conducteur que pour les autres passagers. Il permet d'accéder à toutes les fonctionnalités nécessaires, non sans autoriser le conducteur à choisir les informations qui sont les plus importantes à ses yeux.

L'écran combine les avantages de la dalle tactile avec une **Touch Bar rétro-éclairée**, qui donne un accès direct aux réglages de climatisation et du volume, ainsi qu'à la commande vocale. De plus, il est possible de choisir jusqu'à trois widgets configurables pour adapter le système d'infodivertissement aux besoins de chacun.



Dès le démarrage, la page d'accueil HOME affiche une interface qui regroupe toutes les fonctionnalités importantes. Intuitive dès le premier regard, celle-ci donne accès aux fonctions principales en un seul clic et sans la moindre distraction. La zone supérieure de l'écran permet d'accéder directement aux menus principaux, ce qui simplifie d'autant son utilisation.

Les widgets personnalisables sont axés sur le conducteur, avec un style diagonal et deux tailles d'affichage qui permettent de hiérarchiser les informations. De plus, afin de simplifier encore les choses, deux groupes de widgets permettent d'accéder directement aux principales fonctions de la voiture.

Par ailleurs, la CUPRA Tavascan est aussi équipée du système Wireless Full Link, afin de bénéficier à la fois d'Apple CarPlay et d'Android Auto sans fil dans la voiture.

Un système audio de qualité supérieure : les contenus audio, qu'il s'agisse de la musique, des podcasts ou même des appels téléphoniques, prennent une nouvelle dimension grâce au nouveau système audio de la CUPRA Tavascan. Fort de 12 haut-parleurs, celui-ci a été développé en collaboration avec Sennheiser, le spécialiste de l'équipement Hi-Fi premium et leader sur son segment. Il s'agit du premier modèle CUPRA à être équipé de ce système audio haute-fidélité, ce qui représente un véritable bond en avant en termes de qualité pour la marque. En effet, la qualité audio et l'intégration du système à bord de la voiture garantissent l'immersion et offrent une expérience sonore unique pour le conducteur et les passagers.

De plus, le SUV coupé est un véhicule qui place les interactions avec le conducteur au centre de ses préoccupations. C'est pourquoi un digital cockpit de 5,3 pouces vient épauler le grand écran central d'infodivertissement, offrant ainsi une expérience centrée sur le conducteur. Enfin, la capacité à placer les informations essentielles directement sous les yeux de ce dernier permet à la CUPRA Tavascan de se démarquer.

Des informations claires et concises pour le conducteur : l'affichage tête haute en réalité augmentée projette des informations sur le pare-brise. Les indicateurs d'aide à la conduite, la vitesse du véhicule et les informations du système de



navigation sont directement affichées dans le champ de vision du conducteur, ce qui les rend plus clairs sans pour autant le distraire.

Des services connectés : la présence numérique de la CUPRA Tavascan est renforcée par CUPRA CONNECT et CUPRA App.

Proposé gratuitement pendant trois ans après la livraison du véhicule, l'accès aux services en ligne est immédiat : info trafic, calcul d'itinéraires en ligne, points d'intérêt dynamiques, tout est à portée de main.

En outre, l'application mobile My CUPRA App offre un contrôle total sur leur véhicule aux clients. Celle-ci donne notamment accès aux contrôles à distance de la climatisation, à la gestion de la charge de la batterie et au verrouillage et déverrouillage à distance de la voiture.

Cependant, la numérisation ne se limite pas seulement à rester connecté à l'univers numérique qui nous entoure. En effet, la carte SIM intégrée améliore la sécurité de la CUPRA Tavascan grâce au service eCall qui est disponible de série. En cas d'accident, le véhicule peut contacter directement les services de secours, aussi bien manuellement qu'automatiquement. Et si le pire est inévitable, la voiture est alors capable de transmettre des données importantes telles que sa localisation, le type de moteur et le nombre de passagers. Des informations qui sont propres à faciliter l'intervention des secours.

Sécurité et aspects pratiques

Parfaitement sûre en toutes situations, la CUPRA Tavascan est un véhicule qui peut également participer à réduire le stress lié à la conduite, et à minimiser les éventuels incidents.

Avec des fonctions de conduite semi-automatique, les technologies embarquées permettent elles aussi de réduire le stress au volant au quotidien.

Une gamme complète de systèmes embarqués d'aides à la conduite : régulateur de vitesse adaptatif prédictif, reconnaissance des panneaux de signalisation, adaptation intelligente de la vitesse, Side Assist, Lane Assist, Exit



Warning, Exit Assist, Fatigue Detection et Rear View eSmart Camera. À cela s'ajoutent des fonctions avancées de sécurité active telles que Front Assist avec aide à l'évitement et assistance dans les virages, qui prévient ou atténue les dommages qui peuvent être occasionnés dans une situation d'urgence, en surveillant les autres usagers de la route qu'il s'agisse des voitures, des piétons ou des vélos.

Par ailleurs, le nouveau système Car2x autorise la communication entre différents véhicules, le partage d'informations routières sur les secours alentours, les véhicules en panne, les accidents, etc. permettant de prévenir les situations critiques bien à l'avance.

Tous ces systèmes d'aides à la conduite fournissent de précieuses informations au conducteur. Les plus pertinentes sont directement affichées dans son champ de vision par le biais du système d'affichage tête haute à réalité augmentée, ce qui minimise les distractions.

Les systèmes embarqués utilisent les données qui sont fournies par un ensemble de capteurs intégrés, qu'il s'agisse de radars, de caméras ou d'ultrasons, ainsi que des informations provenant de sources extérieures. Le tout permet ainsi de dresser un tableau de l'environnement du véhicule et des dangers éventuels.

Une nouvelle version du Connected Travel Assist : lorsque la route le permet, la technologie Travel Assist est associée au régulateur de vitesse adaptatif. En outre, les performances sont encore améliorées grâce aux informations qui sont obtenues à partir du Cloud. L'ensemble de ces données permet de maintenir activement le véhicule au centre de la voie, en adaptant la vitesse dans les virages. Cette technologie de nouvelle génération s'accompagne également de **l'assistance au changement de voie automatique** sur autoroute.

Une vue à 360° : les fonctions Side Assist (surveillance d'angles morts) et Exit Assist (assistant de sortie de stationnement) de la CUPRA Tavascan émettent un avertissement visuel et sonore lorsqu'un véhicule se déplace dans un angle mort. L'Exit Warning émet un avertissement sonore si un véhicule s'approche de la CUPRA Tavascan alors que vous êtes garé et que vous vous apprêtez à ouvrir la portière du véhicule.



Le système **Emergency Assist** (arrêt d'urgence) du SUV coupé 100 % électrique s'assure que le conducteur reste concentré sur la conduite et qu'il n'est pas distrait. Pour ce faire, en cas d'inactivité prolongée, le système utilise des avertissements visuels et sonores pour attirer son attention. S'il ne réagit pas, Emergency Assist peut ensuite donner des coups de frein. En l'absence de réaction de la part du conducteur, le véhicule peut aller jusqu'à s'arrêter complètement et activer les feux de détresse. Une fois stoppé, il est capable de contacter directement les secours grâce au système eCall.

D'autre part, le **Connected Park Assist** permet désormais d'effectuer des manœuvres de stationnement à distance simplement à l'aide d'un smartphone. Enfin, autre fonctionnalité liée au stationnement de la CUPRA Tavascan, le **Park Assist avec apprentissage** peut totalement remplacer le conducteur lorsque la voiture se trouve à 50 mètres en amont d'une place de parking qui aura été préalablement mémorisée.

** La CUPRA Tavascan n'est pas encore commercialisée et est en attente d'homologation. Les données techniques affichées sont purement indicatives et peuvent être modifiées. La puissance disponible (kW) et l'accélération du véhicule dépendent du niveau de charge de la batterie et de sa température. Les photos ne sont pas contractuelles et sont uniquement utilisées à des fins d'illustration et d'information. Elles peuvent ne pas correspondre au véhicule de série.*

** L'autonomie d'un véhicule électrique varie en fonction de différents facteurs tels que la topographie, les conditions météo, la charge du véhicule (occupants + bagages), l'âge et l'état de la batterie, les équipements optionnels choisis (jantes, pneus...), l'utilisation de fonctions de confort telles que le chauffage, la climatisation ou les sièges chauffants, et le style de conduite. L'autonomie est indiquée à titre provisoire et a été calculée conformément à la norme d'homologation WLTP, qui établit des conditions d'essai standard applicables à tous les constructeurs. Les valeurs calculées sont ainsi comparables pour tous les véhicules.*

** Le coloris Century Bronze Matt sera disponible ultérieurement.*

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui allie émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA a son siège social et un atelier de voitures de course à Martorell (Barcelone), en plus d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

CUPRA prouve qu'électrification et sportivité vont de pair et, en 2022, la marque a atteint de nouveaux sommets avec plus de 150'000 véhicules livrés. Chaque lancement successif d'un modèle a marqué une nouvelle étape dans la définition du caractère de la marque, avec un design stimulant et original: la CUPRA Ateca, un modèle unique dans son segment, la CUPRA Leon, son premier modèle électrifié grâce à un moteur électrique hybride rechargeable, la CUPRA Formentor, le premier modèle conçu exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu à ce jour par l'entreprise, sans oublier la CUPRA Born, le premier véhicule 100% électrique de la marque.

CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du World Padel Tour et le sponsor officiel de l'eSports Club Finetwork KOI. CUPRA est la seule marque automobile qui participe aux compétitions de course EXTREME E, ETCR et Formule E. La Tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui se veulent les forces du changement. Parmi ses membres figurent l'artiste urbain TV Boy, les médaillés d'or



olympiques Adam Peaty, Melvyn Richardson et Saúl Craviotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, double Ballon d'Or et lauréate du prix Best FIFA.

Contact presse CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch