

# Hola!



## Jorge Díez, nouveau Directeur du Design de SEAT

- Il dirigera le design de SEAT et de CUPRA à partir du 1<sup>er</sup> décembre
- Jorge Díez bénéficie d'une grande expérience internationale, et il a été en charge du design extérieur de SEAT de 2011 à 2014
- Il est à l'origine de modèles emblématiques tels que la troisième génération de la SEAT Leon, l'Audi TT Mark II ou encore l'Audi A7 de première génération

**Martorell/Cham, le 21 octobre 2020** – Jorge Díez sera nommé Directeur du Design de SEAT à compter du 1er décembre prochain. M. Díez est un designer qui bénéficie d'une grande expérience internationale avec près de 20 ans de carrière. Entre 2011 et 2014, il a dirigé le département de Design Extérieur de SEAT, et a également travaillé au siège d'Audi et de Volkswagen en Allemagne. Dans le cadre de ses nouvelles fonctions, il dépendra de Werner Tietz, le Vice-Président de SEAT pour la R&D.

Jorge Díez occupait le poste de Vice-Président de Mitsubishi Motors Design Europe depuis juillet 2019. Durant son précédent passage à la tête du Design Extérieur de la marque SEAT, il participait à l'élaboration du design de modèles emblématiques de la marque barcelonaise tels que la SEAT Leon de troisième génération, la SEAT Ibiza de quatrième génération et la SEAT Ateca, le premier SUV de l'histoire du constructeur automobile. Lorsqu'il travaillait pour Audi, il a été à l'origine de modèles tels que l'Audi TT de deuxième génération et la première Audi A7.

Wayne Griffiths, Président de SEAT, a souligné que « **Jorge Díez est l'un des designers les plus talentueux de l'industrie automobile. Sa signature figure sur nombre de nos principaux modèles de la dernière décennie, comme la Leon, l'Ateca et l'Ibiza. Son retour chez SEAT est une excellente nouvelle. Son expérience internationale, l'inspiration de Barcelone et les valeurs des marques SEAT et CUPRA se reflèteront dans les modèles que nous lancerons dans les années à venir** ».

Jorge Díez est ingénieur technique en Design Industriel de l'université Cardenal Herrera de Valence. Il est titulaire d'un Master en Design Automobile de l'Université Polytechnique de Valence, et d'un Master du London Royal College of Art.

Le nouveau Directeur du Design de SEAT a passé presque toute sa carrière dans le domaine du Design Extérieur automobile. Jorge Díez a travaillé pendant sept ans chez Audi à Ingolstadt avant de rejoindre le département de Design Extérieur de SEAT en 2008. En 2010, il a été nommé Designer en chef chez Volkswagen à Wolfsburg, et a été promu à la tête du département de Design Extérieur de SEAT un an plus tard. Il est ensuite retourné chez Audi en 2014, date à laquelle il a travaillé en tant que Directeur de l'Automotive Konzept Design à Munich, et pour des marques telles qu'Audi, Lamborghini et Ducati. Trois ans plus tard, il a été promu à la tête du Studio 4 Exterior Design d'Audi. Enfin, il a été nommé Vice-Président de Mitsubishi Motors Design Europe en juillet 2019, poste qu'il occupait jusqu'à aujourd'hui.

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Courriel: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)

Page 1 de 2

**SEAT** est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), vend des véhicules sous les marques SEAT et CUPRA, alors que SEAT MÓ à la charge des produits et services de mobilité urbaine. SEAT exporte 81% de ses véhicules, et est présente dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé en 70 ans d'histoire de la marque, affiche un bénéfice net après impôt de 346 millions d'euro et un chiffre d'affaire de plus de 11 milliards d'euros.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie. A ces usines s'ajoute SEAT:CODE, le nouveau centre de développement de logiciels de SEAT situé à Barcelone.

SEAT va investir 5 milliards d'euros jusqu'en 2025 dans des nouveaux projets de R&D, et notamment à l'électrification de la gamme, mais aussi aux équipements et aux installations de ses usines. L'entreprise vise à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

## Pour tout complément d'informations:

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)