

Hola!

La SEAT Tarraco FR: bien plus qu'un SUV à l'allure sportive

- La ligne d'équipement FR la plus populaire est désormais également disponible pour la SEAT Tarraco
- Apparence sportive grâce à une voie plus large et des passages de roue élargis
- Éléments décoratifs dans la couleur contrastée Cosmo Grey
- Sièges baquets sport à réglage électrique et fonction mémoire de série
- Modèle spécial SWISS FR à un prix particulièrement attrayant

Cham, le 23 mars 2020 – Une version encore plus sportive et élégante du grand SUV espagnol: après l'introduction des lignes d'équipement Style et Xcellence, la SEAT Tarraco est désormais également disponible dans la version sportive FR.

Une version sportive sur mesure

Dans la ligne d'équipement FR, le SUV SEAT a fait l'objet de nombreuses modifications de la carrosserie et du châssis, ce qui lui confère un look encore plus sportif et dynamique. On compte notamment un bouclier avant et une jupe arrière au style résolument sportif, des passages de roues élargis et des jantes plus larges d'un demi-pouce. La largeur des pneus a également été augmentée de 2 cm, ce qui se traduit par une tenue de route sensiblement améliorée.

Les jantes exclusives de la SEAT Tarraco font 19" (20" en option) et sont peintes dans la nouvelle teinte contrastée FR Cosmo Grey, puis polies à l'avant. Les coques de rétroviseurs extérieurs, le becquet de toit sportif, le cadre de calandre et les éléments de garniture des portes ainsi que le bouclier avant et la jupe arrière se déclinent également dans la nouvelle couleur contrastée.

À l'extérieur comme dans l'habitable: FR

On retrouve aussi le design FR typique dans l'habitacle. Des sièges baquets sport avec appuie-tête intégré sont installés de série. De plus, le siège conducteur est à réglage électrique et offre une fonction mémoire. Un autre point fort est le nouveau volant sport arborant le logo FR, qui pour la première fois facilite l'utilisation des systèmes d'assistance à la conduite à l'aide de boutons sur le volant. Un pédalier en aluminium FR exclusif vient compléter la panoplie intérieure.

Prix d'entrée de gamme, peintures et motorisations

La SEAT Tarraco FR peut dès maintenant être commandée au prix de base de CHF 43'950 avec les motorisations usuelles. Les teintes de peinture extérieure Urano Grey, Oryx White Metallic, Deep Black Metallic et Dark Camouflage Metallic sont disponibles. Le modèle spécial SWISS FR est lancé parallèlement à l'équipement FR. Il dispose d'équipements supplémentaires exclusifs et d'un avantage client allant jusqu'à CHF 7'550 (primes comprises). Le modèle SWISS FR est disponible après déduction des primes au prix de CHF 42'400.



SEAT est la seule entreprise en Espagne qui conçoit, développe, produit et distribue des automobiles. Le constructeur multinational fait partie du groupe Volkswagen, a son siège à Martorell (Barcelone) et exporte 80% de ses véhicules dans 80 pays sur les cinq continents. En 2019, SEAT a vendu 574'100 voitures, soit le nombre le plus élevé de l'histoire de la marque.

SEAT S.A. emploie plus de 15'000 collaborateurs sur ses trois sites de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont produits les modèles à succès Ibiza, Arona et Leon. En outre, la SEAT Ateca est produite en République tchèque, la SEAT Alhambra au Portugal, la SEAT Tarraco en Allemagne et la SEAT Mii electric en Slovaquie.

L'entreprise dispose d'un centre technique dans lequel 1'000 ingénieurs se consacrent au développement d'innovations. Ce «centre de connaissances» fait de SEAT le premier investisseur industriel dans la recherche et le développement en Espagne. Dans toute sa gamme de produits, SEAT propose les dernières technologies en matière de mise en réseau de véhicules. Afin de faire progresser la mobilité du futur, des travaux visant à numériser l'ensemble de l'entreprise sont en cours.

Contact médias SEAT

Karin Huber, PR SEAT
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch