



Salon de Genève 2019

## La mobilité électrique à l'épreuve du futur chez SEAT

- / SEAT dévoilera son tout premier véhicule 100% électrique basé sur la plate-forme MEB du Groupe VOLKSWAGEN lors du Salon International de l'Automobile de Genève 2019
- / Le concept-car réunit les valeurs fondamentales de SEAT avec des technologies qui changent la donne sur le marché

**Martorell/Schinzach-Bad, le 28.02.2019.-** À l'occasion du Salon International de l'Automobile de Genève, SEAT dévoilera en première mondiale son tout premier véhicule 100% électrique basé sur la plate-forme MEB du Groupe VOLKSWAGEN.

Le concept-car de SEAT répond aux nombreuses questions sur ce à quoi ressemblera le futur de la mobilité, avec un véhicule qui n'omet pas pour autant d'exprimer les valeurs fondamentales de la marque : performance, design et technologie.

Ce véhicule réunit les tendances du marché en matière d'électrification et d'une plus grande connectivité dans une voiture qui change la donne sur le marché.

**"Ce concept-car est un projet né de la passion de SEAT, il montre ce qui peut être réalisé grâce à la synergie du design, de la technologie et en repoussant les limites pour répondre aux exigences de la mobilité future"**, a déclaré Luca de Meo, Président de SEAT.

Le concept-car de SEAT fera sa première mondiale lors de la soirée du Groupe VOLKSWAGEN, le 4 mars 2019, avant d'être présenté sur le stand de SEAT au Salon International de l'Automobile de Genève.

**SEAT** est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans plus de 80 pays. En 2018, SEAT a vendu 517 000 voitures, le meilleur résultat de la marque en 68 ans d'histoire.

Le groupe SEAT emploie près de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il fabrique les fameuses Ibiza, Leon et Arona. En outre, l'entreprise produit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, la Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.



La multinationale dispose d'un centre technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances rassemblant 1 000 ingénieurs qui se concentrent sur le développement de l'innovation pour le plus grand investisseur industriel en R&D espagnol. SEAT dispose déjà des dernières technologies de connectivité dans sa gamme de véhicules et est actuellement engagée dans le processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

**Pour tout complément d'informations :**

Karin Huber, PR SEAT  
Téléphone : +41 56 463 98 08  
Courriel : [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)