



L'évolution de la Leon CUPRA

Vers un vrombissement plus puissant

- / **17 ans et plus de 100 Ch. séparent le premier modèle de la CUPRA R, présentée au Salon de Francfort**
- / **Une voiture de série avec une âme de course qui sert de base à la SEAT Leon Cup Racer**
- / **Ses performances permettent d'atteindre les 100 km / h en moins de cinq secondes**

Schinznach-Bad, 20.09.2017. – L'intégration des performances d'une voiture de sport dans un véhicule de série est la raison du caractère révolutionnaire des modèles CUPRA depuis leurs débuts. Suite à l'annonce du lancement de la nouvelle SEAT Leon CUPRA R qui, dotée d'une puissance de 310 chevaux, deviendra le modèle le plus puissant de l'histoire de la marque, retraçons l'évolution de ses prédécesseurs :

- 17 ans et plus de 100 Ch. : ce sont les nombres d'années et de puissance qui séparent la première version de la Leon CUPRA de la dernière née. Lancée en 2000, ce fut un point de référence de cette époque-là, car elle a été la première voiture de l'entreprise à franchir la barrière des 200 Ch. La dernière version, présentée en mars dernier, surpasse ses prédécesseurs, vu qu'elle développe 300 Ch. et accélère de 0 à 100 km / h en moins de cinq secondes, la rendant ainsi la plus puissante jusqu'à la CUPRA R.

-Traction intégrale depuis le début : le premier modèle s'est distingué par son moteur V6 atmosphérique, couplé à une boîte de vitesses à six rapports. En même temps, il était caractérisé par une traction intégrale comme la CUPRA 300. Cette dernière version possède, entre autres, un système de protection des piétons qui active le frein d'urgence chaque fois que le boîtier électronique le juge nécessaire.

- Les gènes d'un bolide de course : la SEAT Leon CUPRA est une urbaine avec une âme d'une voiture de course et de ce fait, elle a été utilisée comme base pour la création de la Leon Cup Racer, la voiture de course actuellement en compétition dans le championnat TCR International Series. Ce modèle est équipé du moteur 2.0 TSI de la Leon CUPRA et, grâce aux travaux de préparation réalisés par les ingénieurs SEAT Sport et à l'ajout de nouveaux composants, est en mesure de développer une puissance de 345 Ch. et un couple de 420 Nm .

- Modèles de série dignes de record : en 2014, la Leon CUPRA pilotée par Jordi Gené est devenue la voiture de série à traction avant la plus rapide sur le circuit de Nürburgring avec un temps de 7:58 minutes. Une année plus tard, la Leon ST CUPRA était la voiture la plus rapide sur la piste de Nordschleife, avec un temps de 7:58:12 minutes.



-Faire les gros titres dans les courses de moto : la Leon CUPRA 300 est sponsor de l'équipe Ducati Moto GP et du Championnat du Monde Superbikes, où elle sera la voiture de sécurité. C'est la première fois qu'elle joue ce rôle lors d'un événement de course international.

-Jorge Lorenzo et Andrea Dovizioso au volant d'une CUPRA : des personnages bien connus des compétitions internationales comme Jorge Lorenzo, trois fois champion du monde dans le MotoGP et Andrea Dovizioso, champion du monde des 125 cc, conduisent une SEAT Leon CUPRA de 300 Ch. en tant qu'ambassadeurs de la marque. Les deux athlètes ont fait les éloges des prestations et de la puissance du modèle.

-Parmi les 5 Meilleurs d'Europe : l'an dernier, 9.000 exemplaires CUPRA ont été vendus dans le monde entier. Parmi ceux-ci, 8.300 uniquement pour le marché européen, positionnant ce modèle sport parmi les 5 premiers de son segment en Europe.

-La nouvelle Leon CUPRA R au Salon de Francfort : cet événement international a été la toile de fond pour les débuts du nouveau modèle qui, avec une puissance de 310 chevaux, deviendra la voiture la plus puissante de la marque.

Voici un film des générations de la Leon CUPRA

<http://seat.media-corner.ch/suche?cat=7146>

Pour plus d'informations :

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone : +41 56 463 98 08 / E-Mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch / www.seatpress.ch